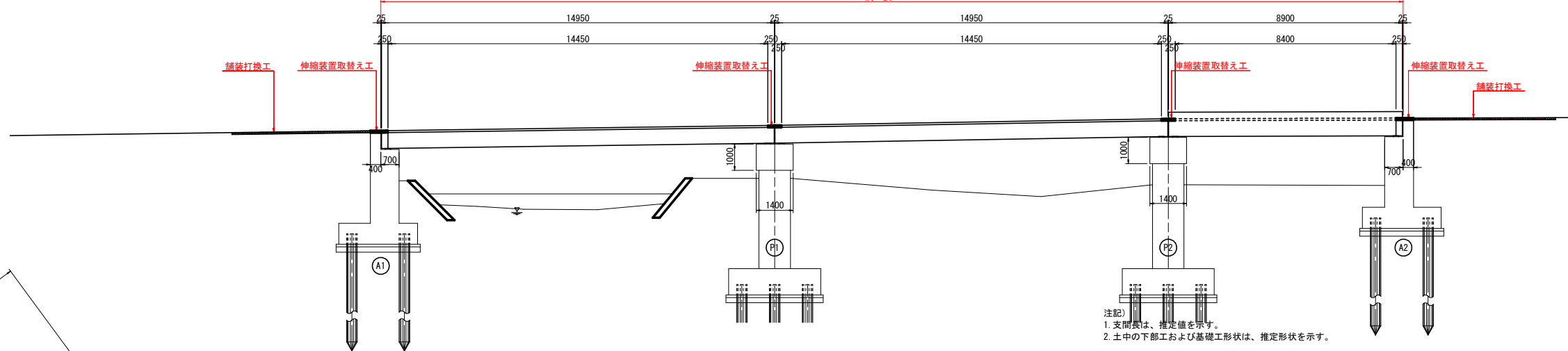


原橋 補修計画図 S=1:100

側面図

施工延長 L = 38.9m 伸縮装置取替 4箇所 沓座拡幅 6箇所

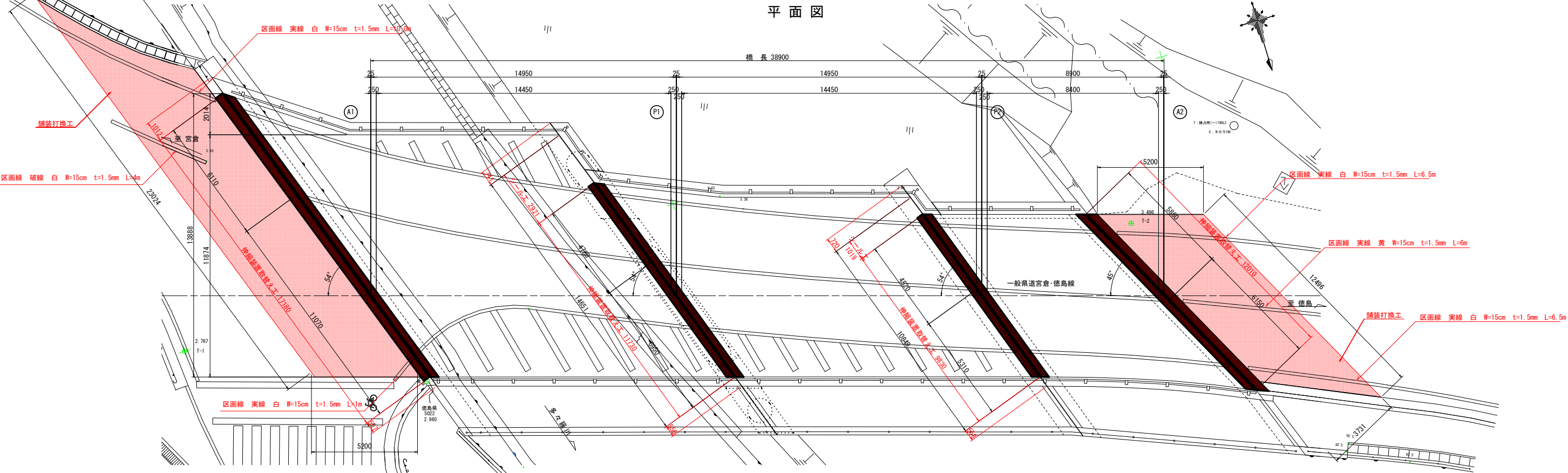
橋長 38900



路線名	一般国道 宮倉徳島線
橋格	1等橋 (TL-20)
橋長	38,900m (構造基準線上)
桁長	14,950m + 14,950m + 8,900m
支間長	14,450m + 14,450m + 8,400m
幅員	幅員: 7.970m ~ 13.888m (現地実測値)
斜角	A1, P1, P2: 54° A2: 45°
上部工	A1~P2径間: 2径間単PCプレテンポロー桁 P2~A2径間: 単純RC床版
下部工	逆T式橋台、T型橋脚柱小判型
架設年次	昭和47年3月 (1972年) 歩道および上流側拡幅区間 平成2年 (1990年)
適用示方書	昭和39年 (1964年)

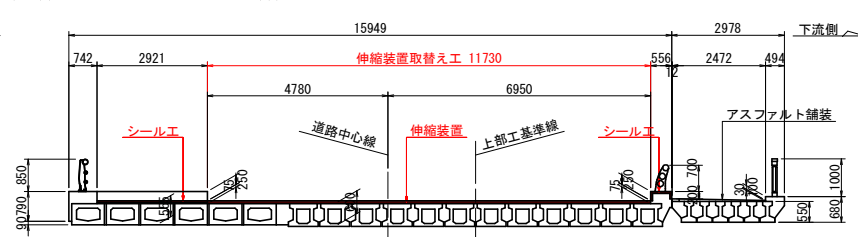
注記) 上記内容は、既存資料及び、現橋調査結果をもとに表記したものである。

平面図

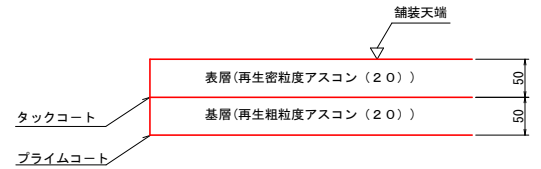


上部工断面図

P1橋脚



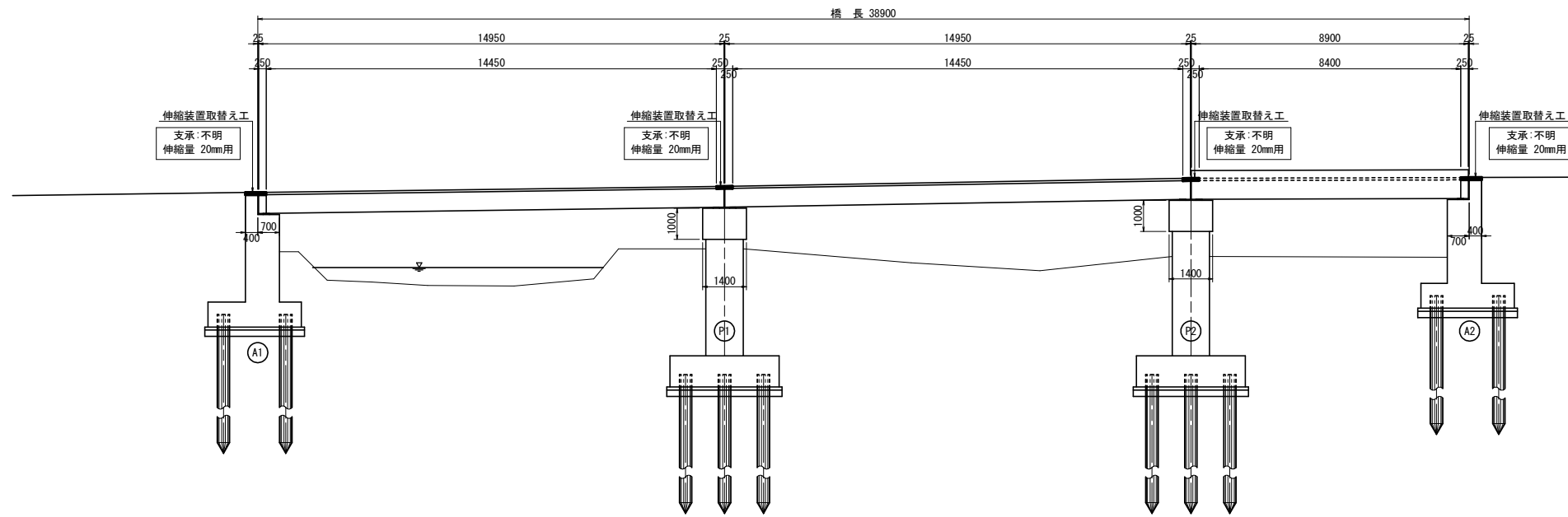
舗装構成 S=1:5



工事名	R1徳島 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事
路線名等	宮倉徳島線
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)
図面名	原橋 補修計画図
縮尺	S=1:100 図面番号 1 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

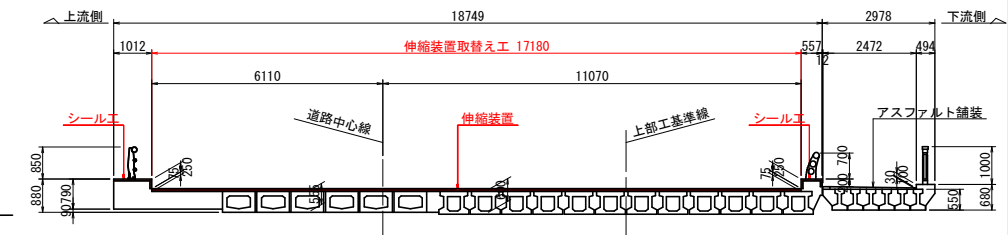
原橋 伸縮装置取替え詳細図(その1) S=1:100

側面図

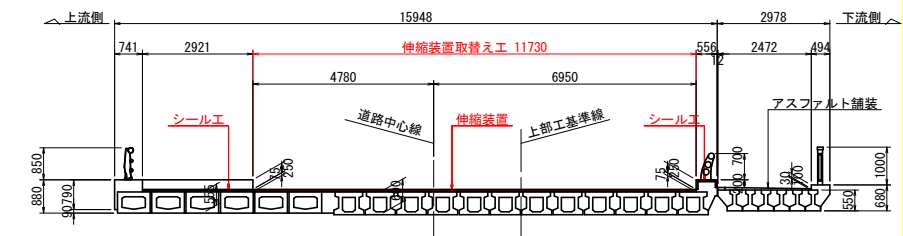


上部工断面図

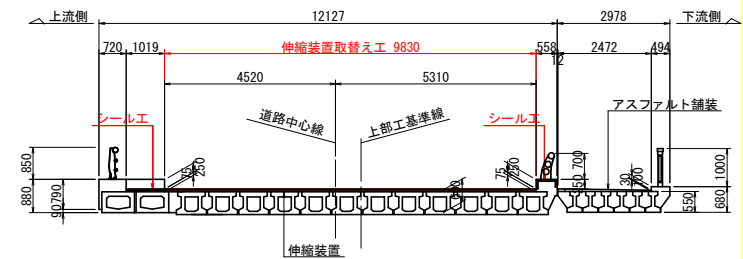
A1橋台



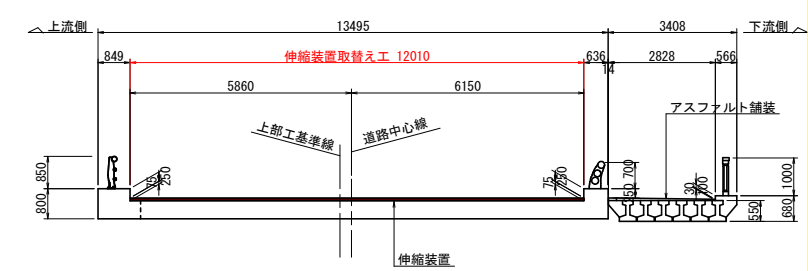
P1橋脚



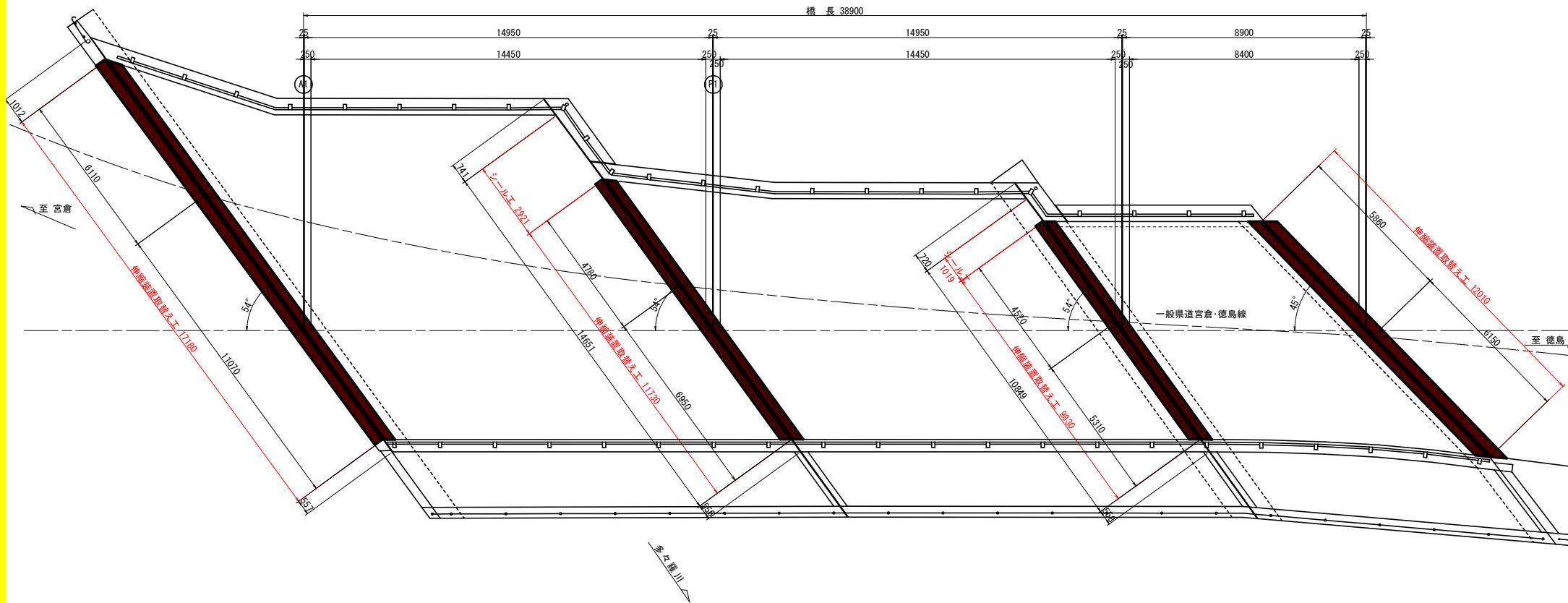
P2橋脚



A2橋台



平面図



注記

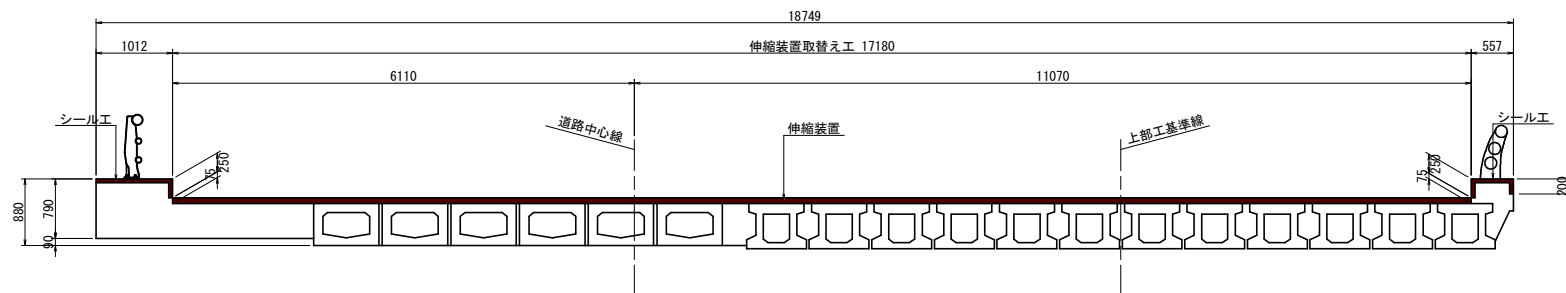
- 伸縮装置の取替え延長は、現地にて再測定し決定のこと。
- 横断勾配変化位置(装置の割付け位置)は現地にて確認のこと。
- 伸縮装置の材料承諾時に異形アンカーや後打コンクリートの厚さ、幅など細部について承諾を得ること。
- 着工前に現在の床版遊間を突測し、設計伸縮量も含めて、伸縮装置の規格を精査すること。

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	原橋 伸縮装置取替え詳細図(その1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

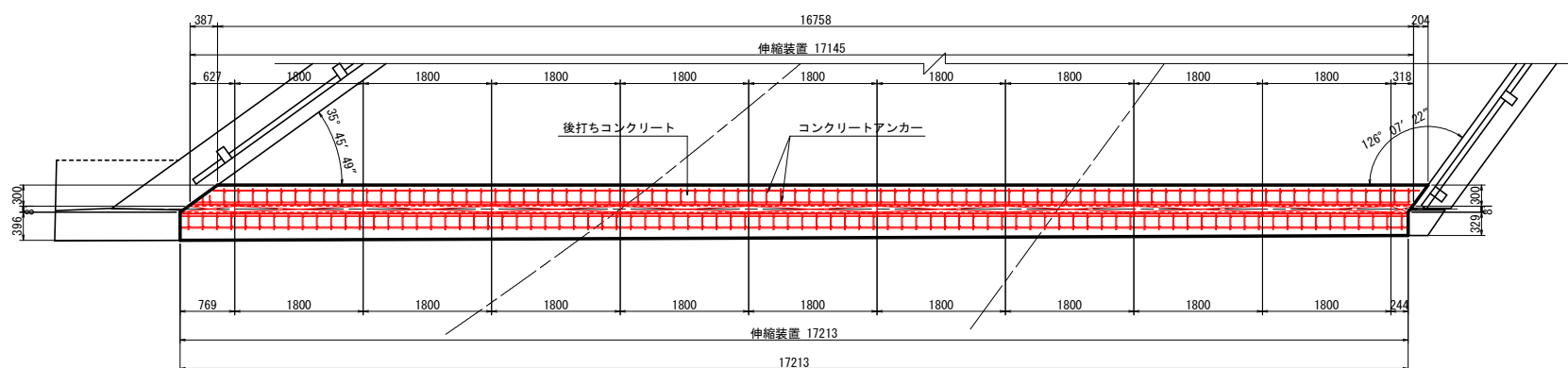
原橋 伸縮装置取替え詳細図(その2)

A1橋台

断面図 S=1:50

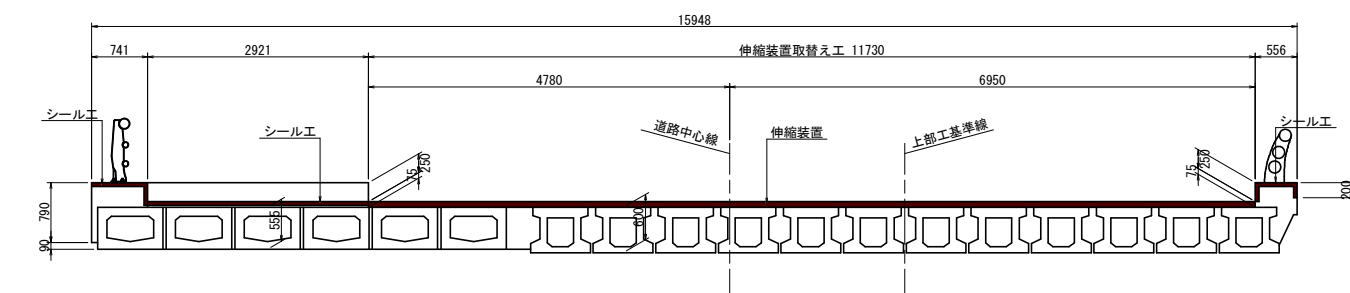


平面図 S=1:50

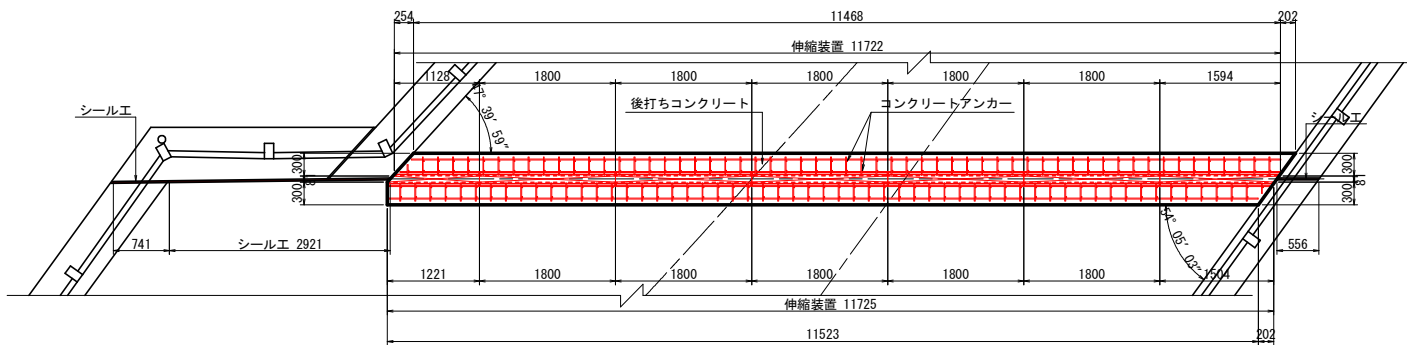


P1橋脚

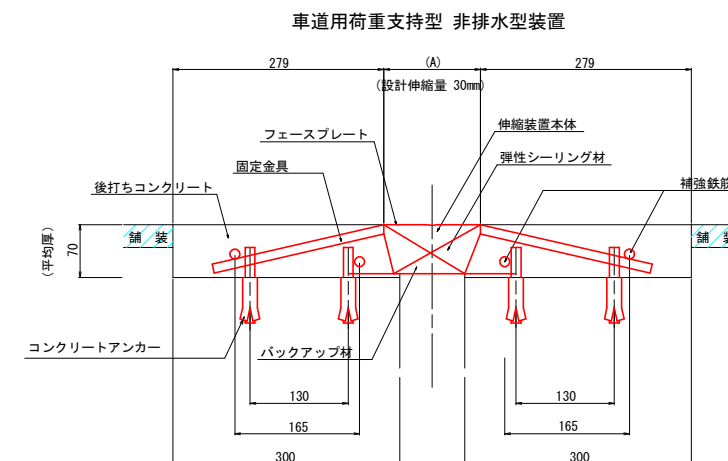
断面図 S=1:50



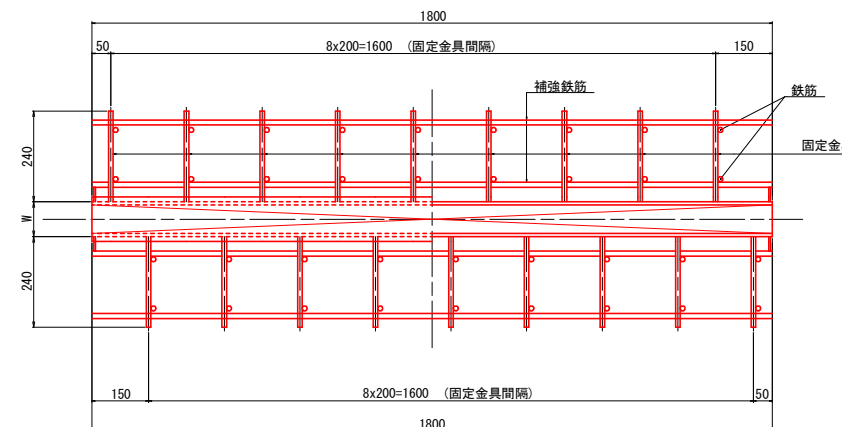
平面図 S=1:50



伸縮継手断面図 S=1:5



平面図 S=1:10



注記

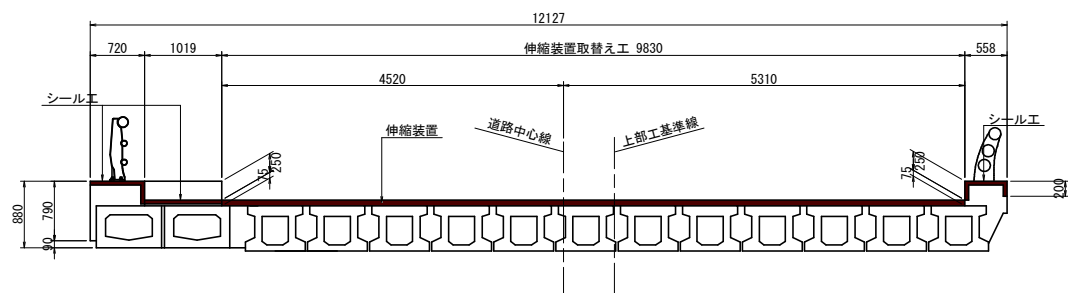
- 本伸縮装置における主な仕様は以下のとおりである。
- 伸縮装置は、車道用荷重支持型の非排水型装置とする。
 - 設計伸縮量は、30mm以上の機能を有する装置とする。
 - 既設橋は、舗装厚75mm(推定)で上部工がPC桁あるため、舗装厚が推定より薄い場合でも、上部工へのハツリ深さが少なくてすむ後打ちコンクリート厚さが70mm程度の装置とする。
 - 使用する装置については、監督員に承認を受けるものとする。

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	原橋 伸縮装置取替え詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

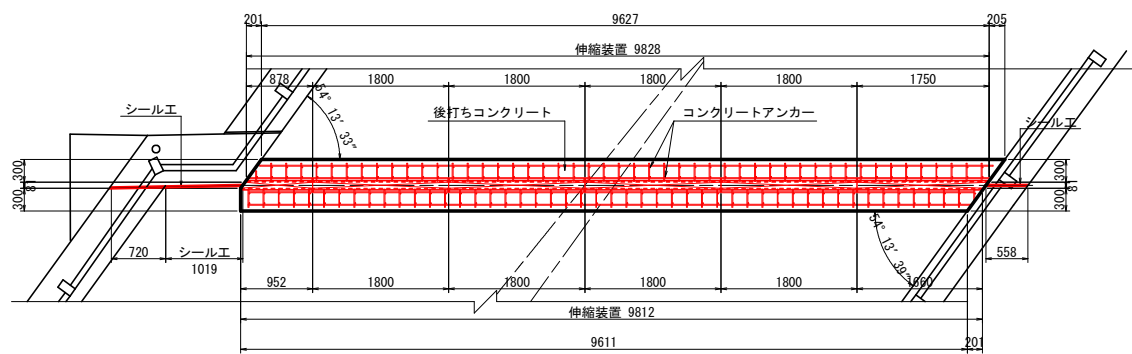
原橋 伸縮装置取替え詳細図(その3)

P2橋脚

断面図 S=1:50

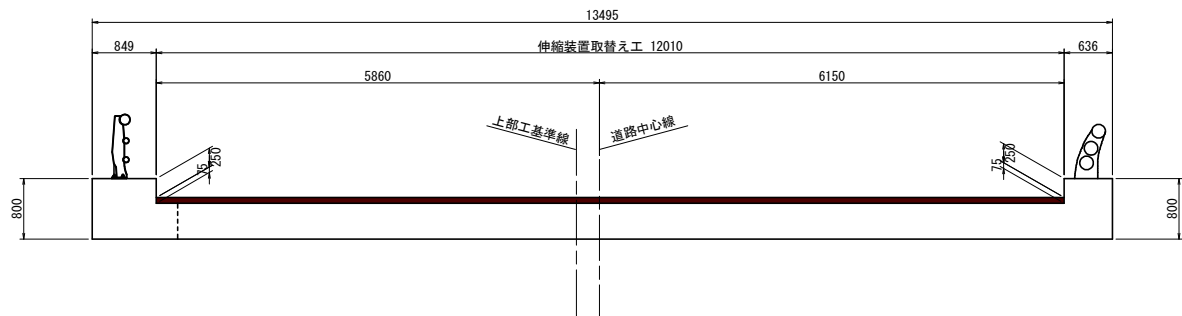


平面図 S=1:50

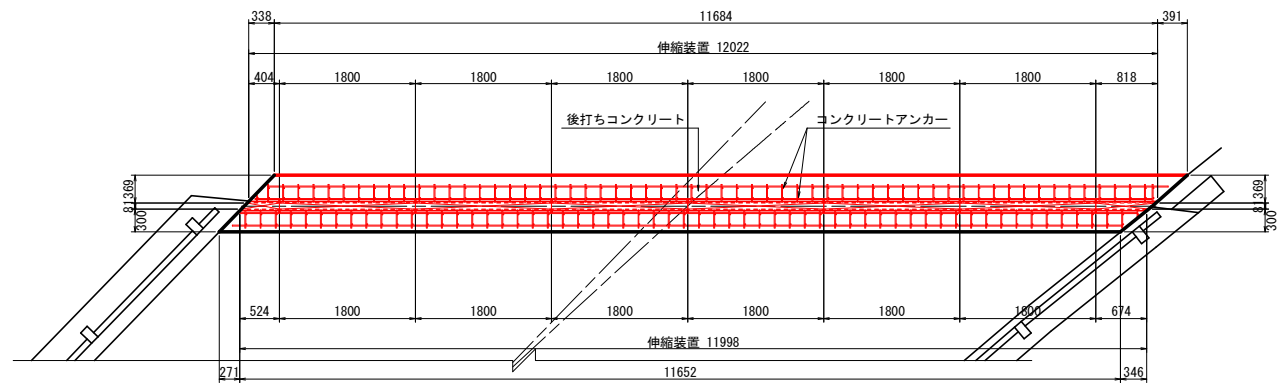


A2橋台

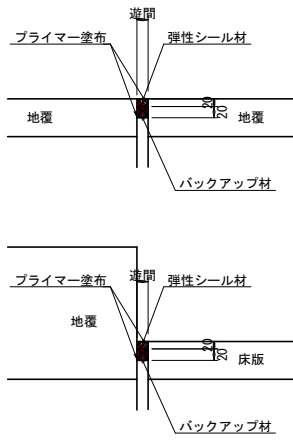
断面図 S=1:50



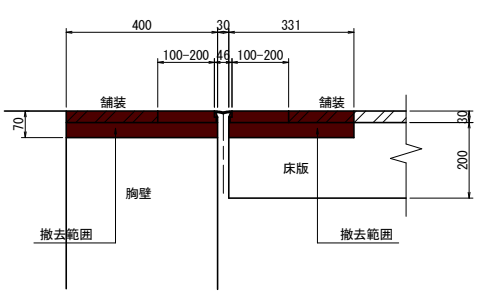
平面図 S=1:50



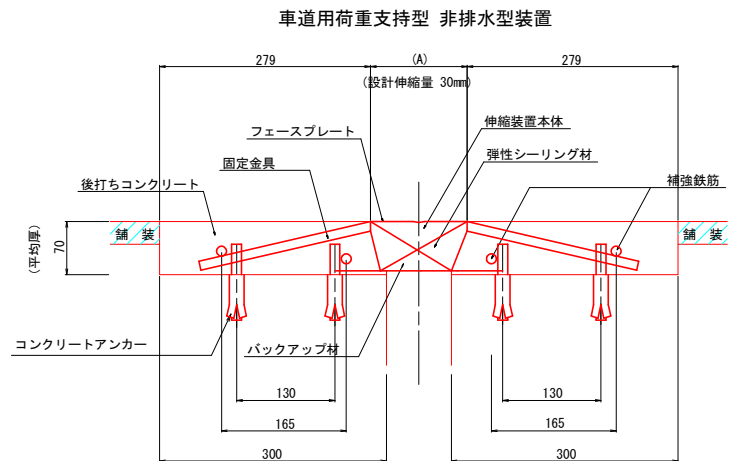
シール材充填図 S=1:10



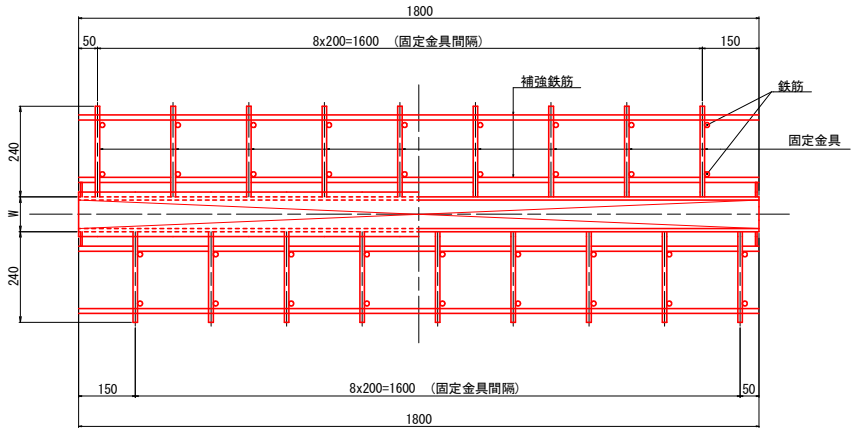
既設伸縮装置撤去図 S=1:10



伸縮継手断面図 S=1:5



平面図 S=1:10



伸縮継手材料表

名称	材質	単位	A1	P1	P2	A2	合計数量	備考
伸縮装置 設計伸縮量30mm用	SS400 S345 弾性シール材 再生ナップ 樹脂接着剤	m						
シール材	シリコン系	リッター						
後打ちコンクリート	超速硬コンクリート	m ³						
コンクリートアンカー D13用		本						

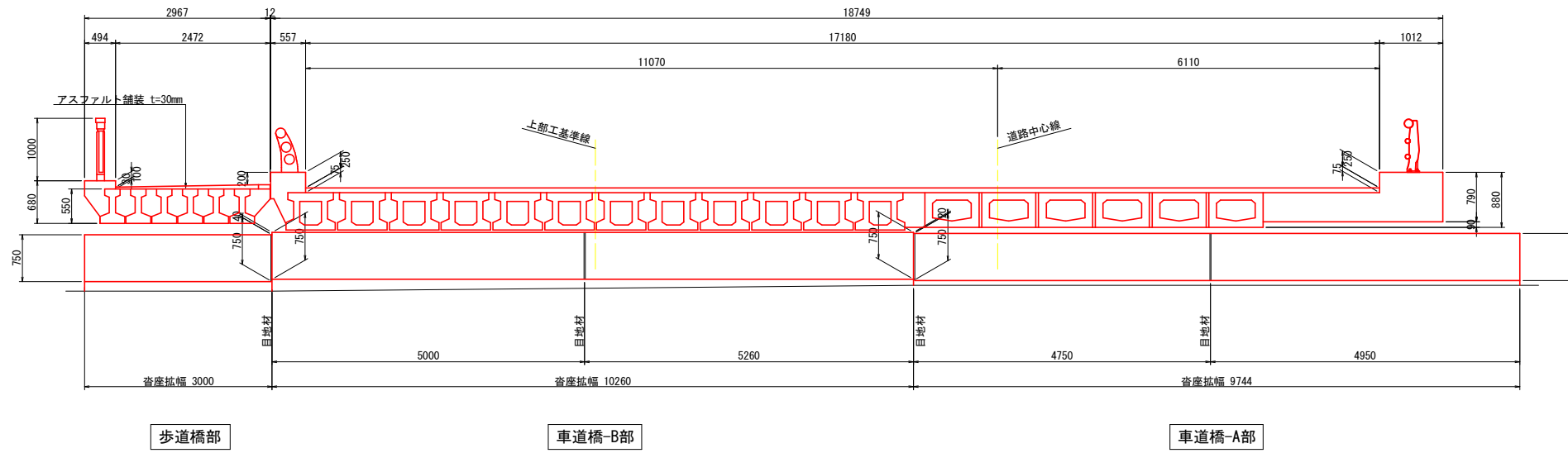
注) 伸縮継手長さ及び遊間は、現地測量後決定する事。

注記) 本伸縮装置における主な仕様は以下のとおりである。
 1) 伸縮装置は、車道用荷重支持型の非排水型装置とする。
 2) 設計伸縮量は、30mm以上の機能を有する装置とする。
 3) 既設橋は、舗装厚75mm(推定)で上部工がPC桁であるため、舗装厚が推定より薄い場合でも、上部工へのハズリ深さが少なくすむ後打ちコンクリート厚さが70mm程度の装置とする。
 4) 使用する装置については、監督員に承認を受けるものとする。

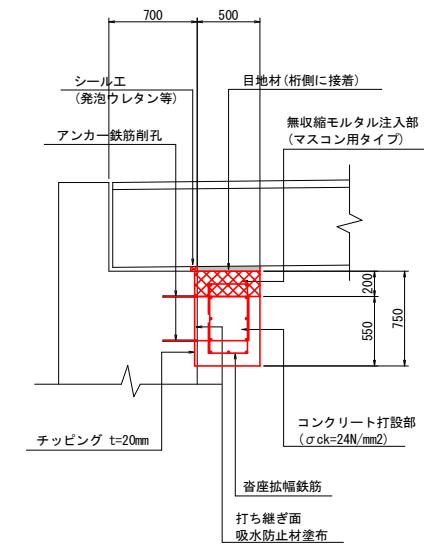
工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	原橋 伸縮装置取替え詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

A1橋台 沓座拡幅計画図 S=1:50

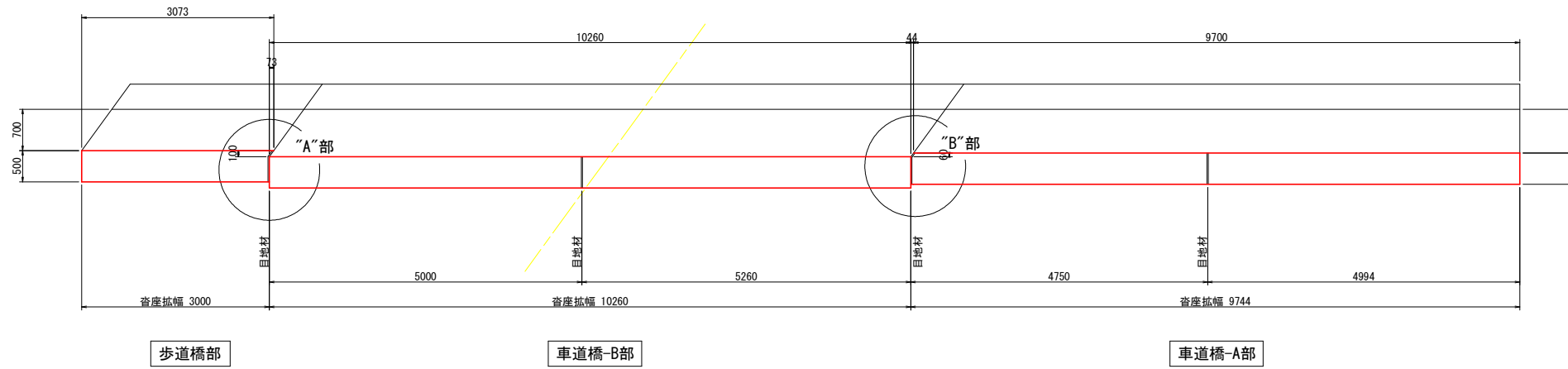
正面図



側面図 S=1:30



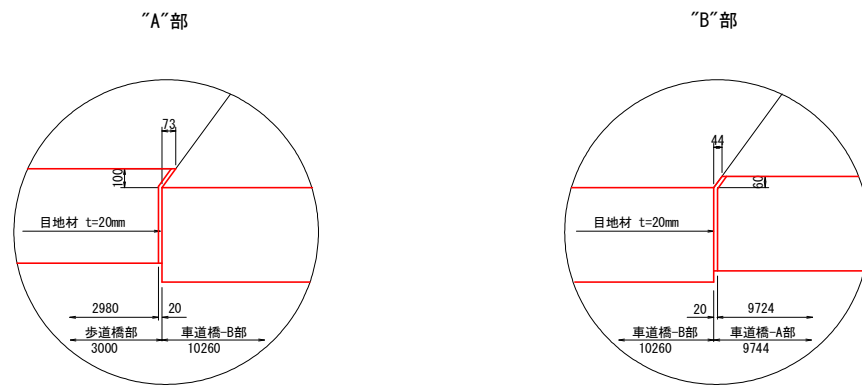
平面図



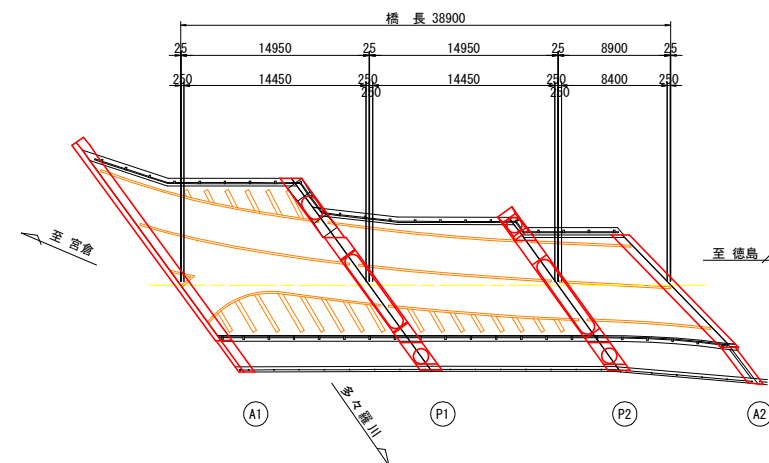
注記)

- 1) 沓座拡幅は、施工条件を考慮し上側20cm間は無収縮モルタル注入施工としそれより下側をコンクリート打設部とする。
- 2) 無収縮モルタルは、打設時の発熱を抑制する目的で、マスコン用タイプを使用する。
- 3) 既設橋座面と主桁下面の隙間は、無収縮モルタル注入時にモルタルが拡散しないよう、発泡ウレタン等でシール処理を行う。
- 4) 既設コンクリート面との打ち継ぎ面は、チッピング処理を行う他吸水防止材を塗布する。
- 5) 主桁下面には、無収縮モルタル注入前に目地材を接着固定しておく。
- 6) 型枠の組み立ては、コンクリート打設用の配管先端及びバイブレーターが入るよう20cm(無収縮モルタル注入部)は開口しておく。
- 7) その他作業においては、施工者にて適宜配慮を行うこと。

詳細図 S=1:20



マーク図 S=1:300

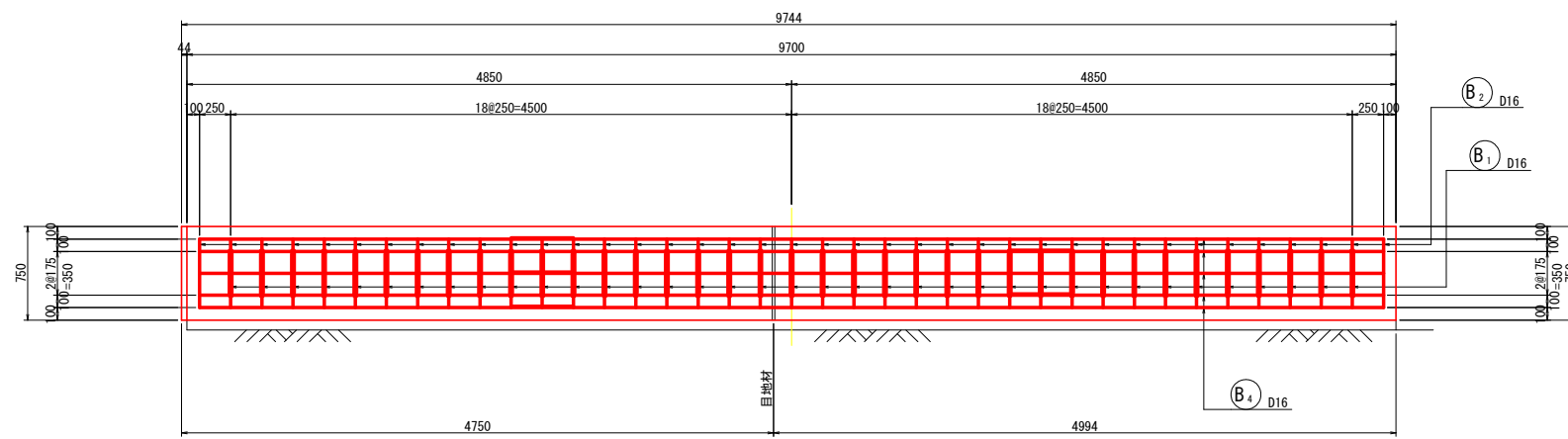


工事名	R1徳士 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	A1橋台 沓座拡幅計画図		
縮尺	S=1:50	図面番号	6 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

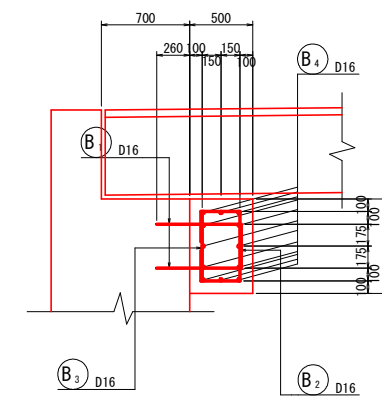
A1橋台 沓座拡幅配筋図(その1) S=1:30

道路橋-A部 配筋図

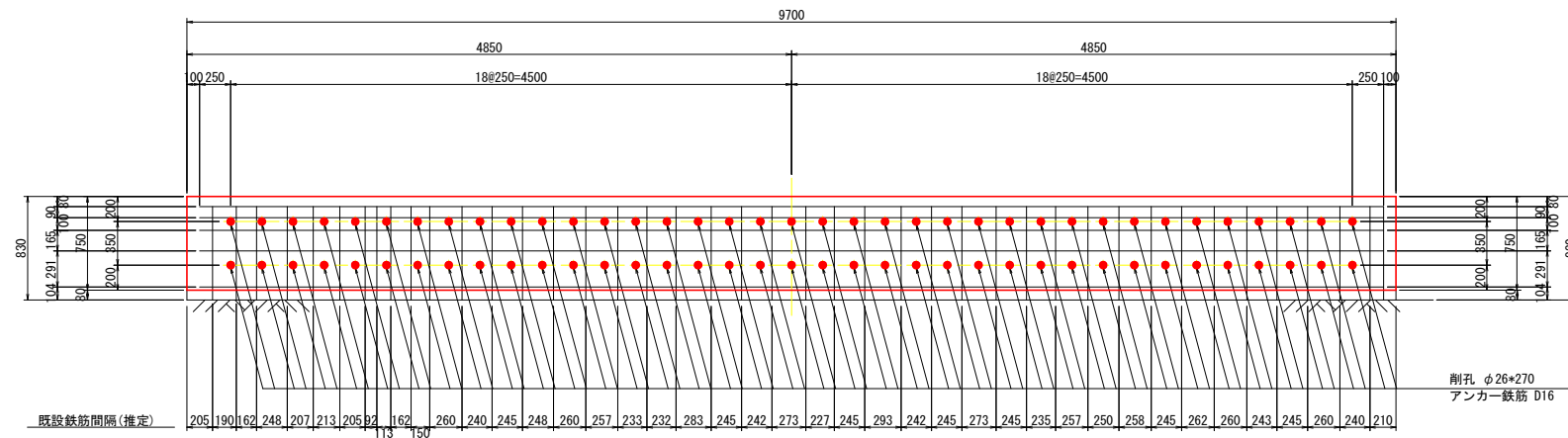
正面図(1-1)



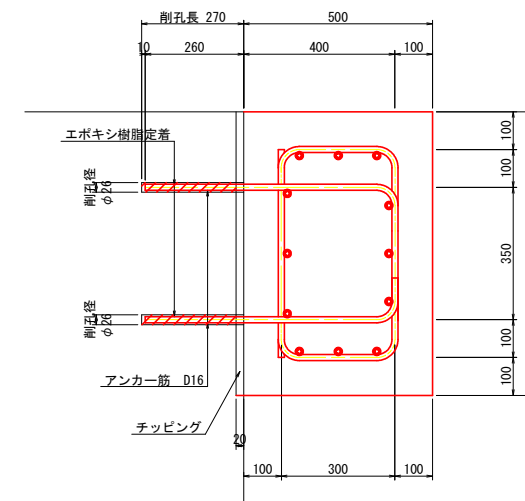
側面図



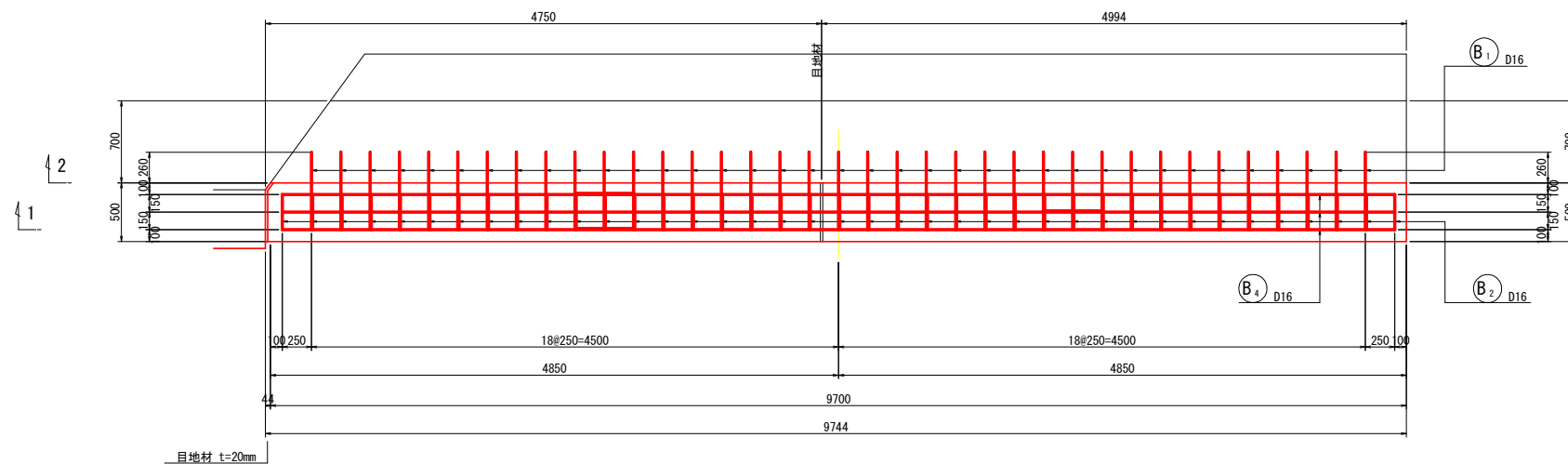
正面図(2-2)



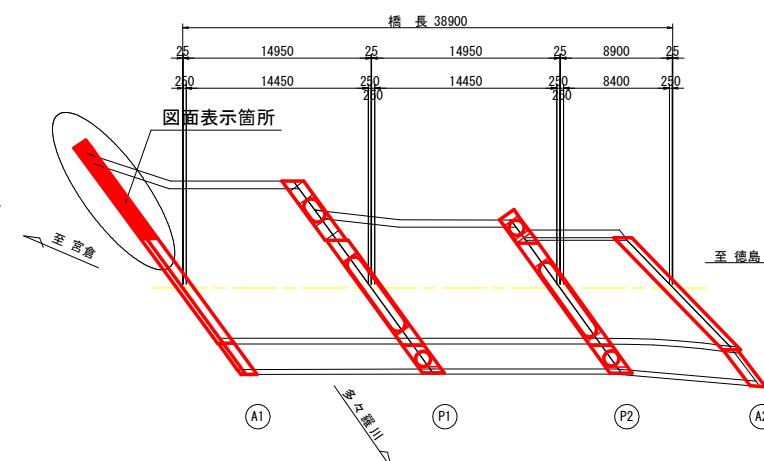
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300



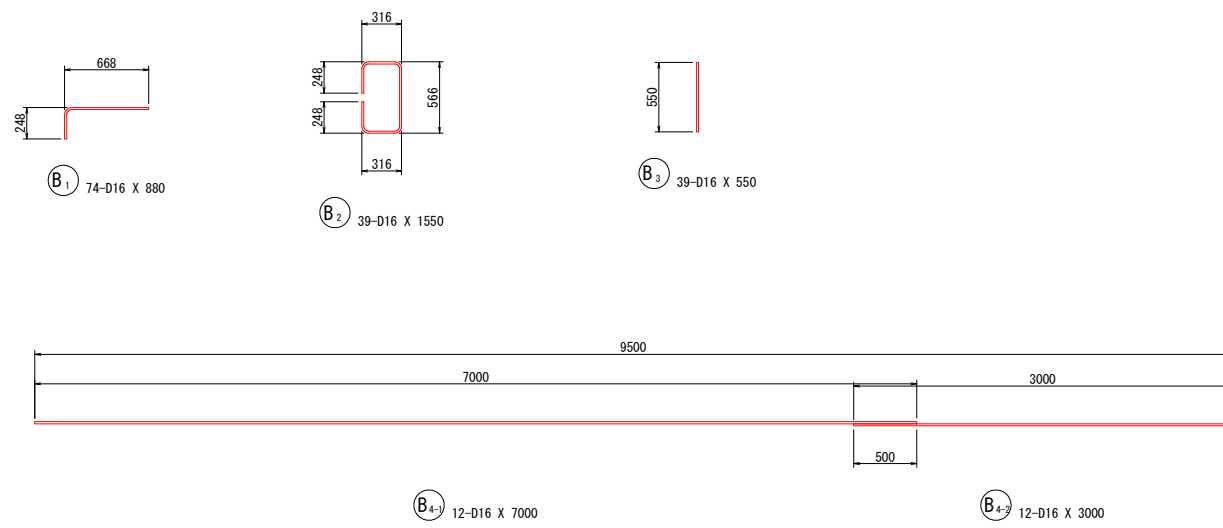
注記)
 1) 正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
 アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行い
 アンカー位置を決定すること。
 2) 中央部の目地部では、橋軸直角方向の鉄筋は切断せず通す
 ものとする。

工事名	R1徳士 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	A1橋台 沓座拡幅配筋図(その1)		
縮尺	S=1:30	図面番号	7 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

A1橋台 脊座拡幅配筋図(その2) S=1:30

道路橋-A部 配筋図

鉄筋加工図



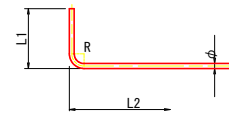
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
B ₁	D16	880	74	1.56	1.37	101	┌──┐
B ₂	D16	1550	39	1.56	2.42	94	┆
B ₃	D16	550	39	1.56	0.86	34	┆
B ₄₋₁	D16	7000	12	1.56	10.92	131	──
B ₄₋₂	D16	3000	12	1.56	4.68	56	──
合計 D16				416	kg		
総質量				416	kg		

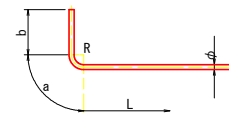
【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(図面表示)



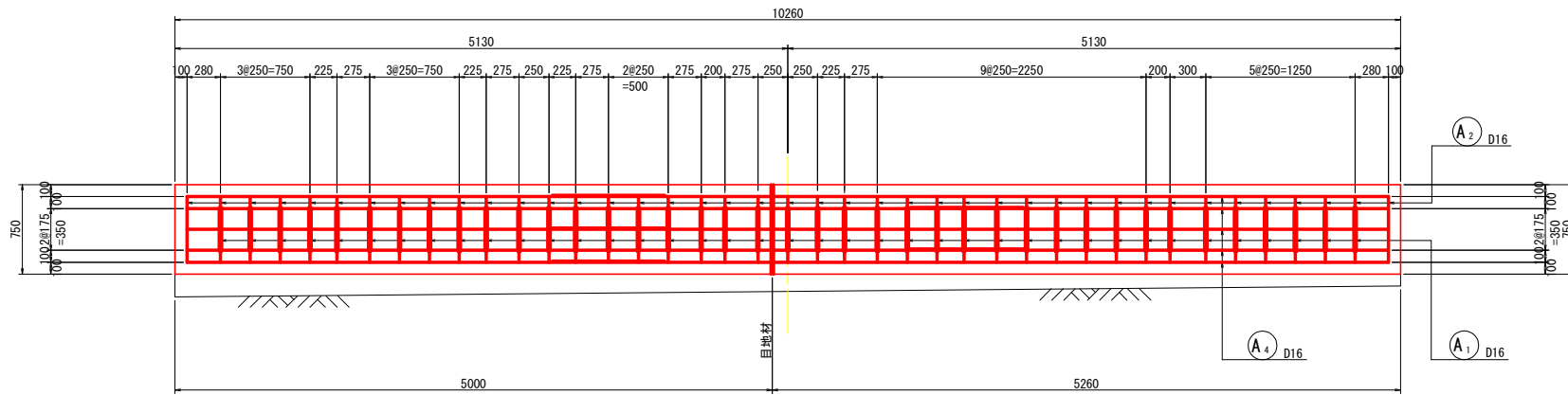
(加工図寸法)

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	A1橋台 脊座拡幅配筋図(その2)		
縮尺	S=1:30	図面番号	8 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

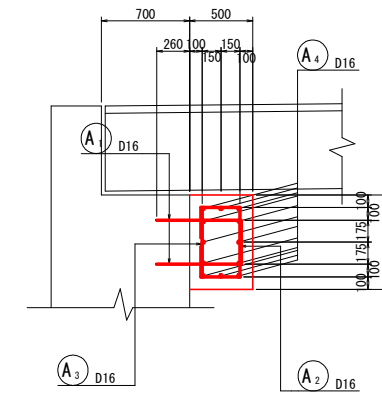
A1橋台 脊座拡幅配筋図(その3) S=1:30

道路橋-B部 配筋図

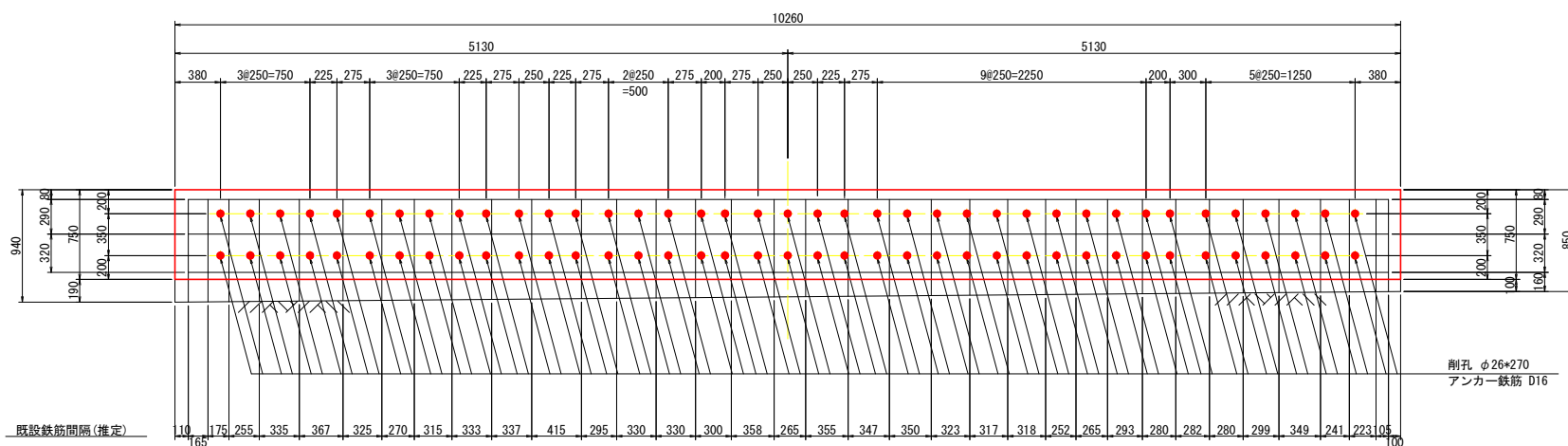
正面図(1-1)



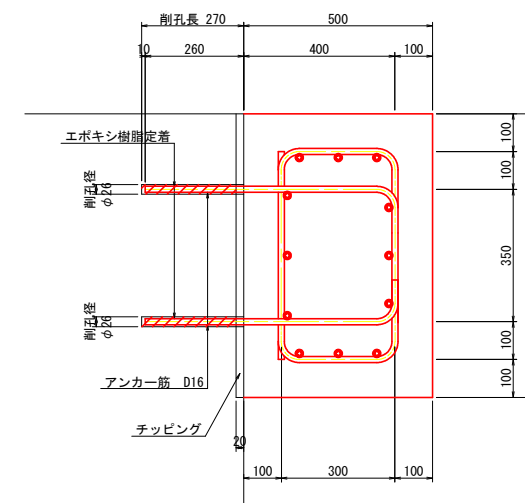
側面図



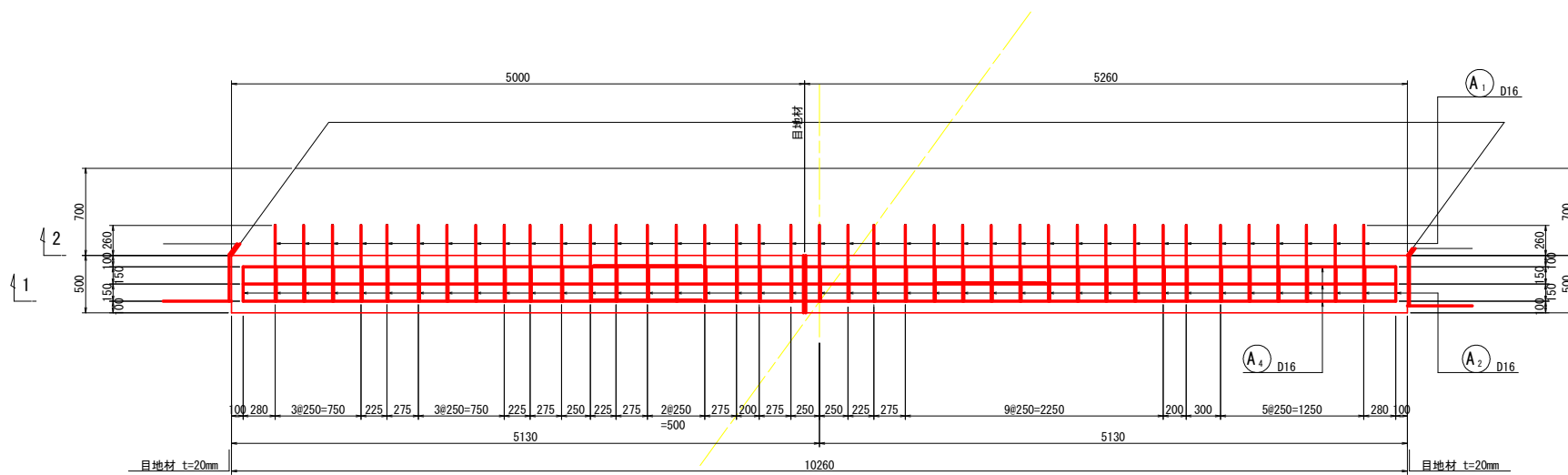
正面図(2-2)



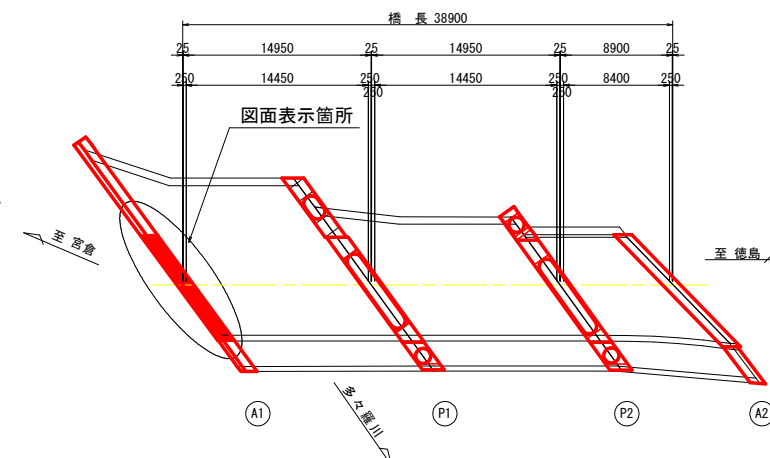
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300



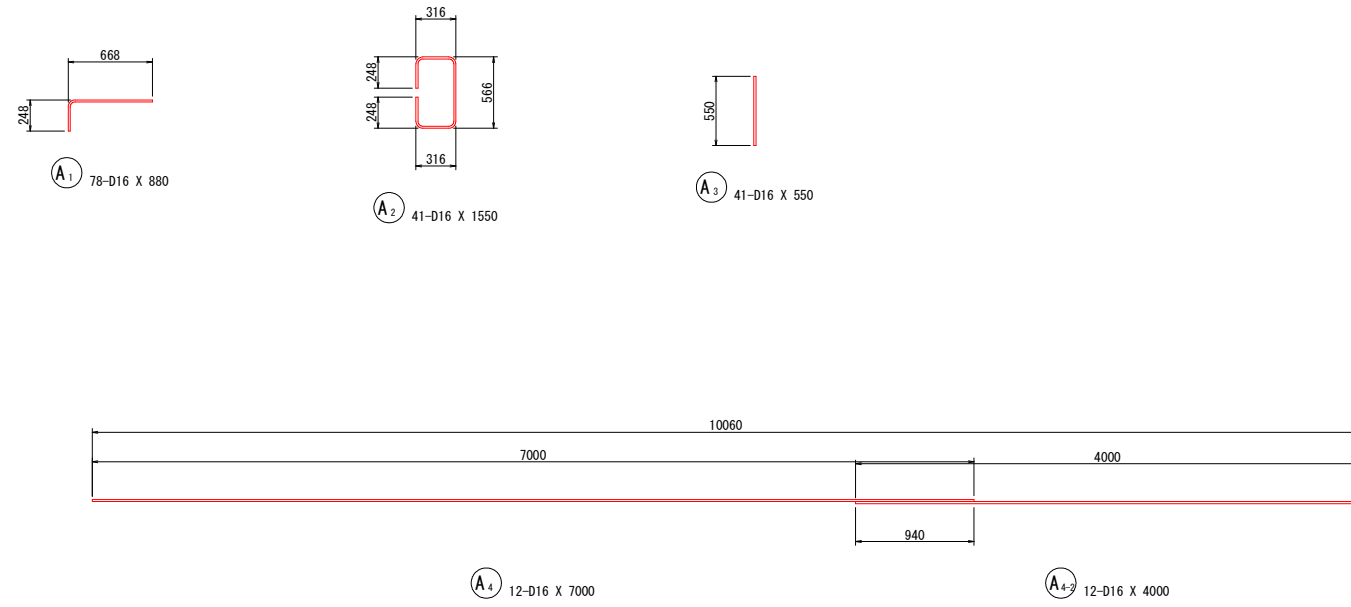
注記)
 1) 正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
 アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行い
 アンカー位置を決定すること。
 2) 中央部の目地部では、橋軸直角方向の鉄筋は切断せず通す
 ものとする。

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	A1橋台 脊座拡幅配筋図(その3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	9 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

A1橋台 脊座拡幅配筋図(その4) S=1:30

道路橋-B部 配筋図

鉄筋加工図



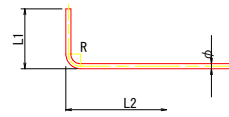
鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A ₁	D16	880	78	1.56	1.37	107	┌
A ₂	D16	1550	41	1.56	2.42	99	└
A ₃	D16	550	41	1.56	0.86	35	
A ₄	D16	7000	12	1.56	10.92	131	—
A ₄₋₂	D16	4000	12	1.56	6.24	75	—
合計 D16						447 kg	
総質量						447 kg	

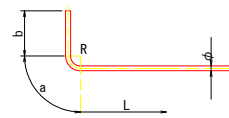
【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(図面表示)

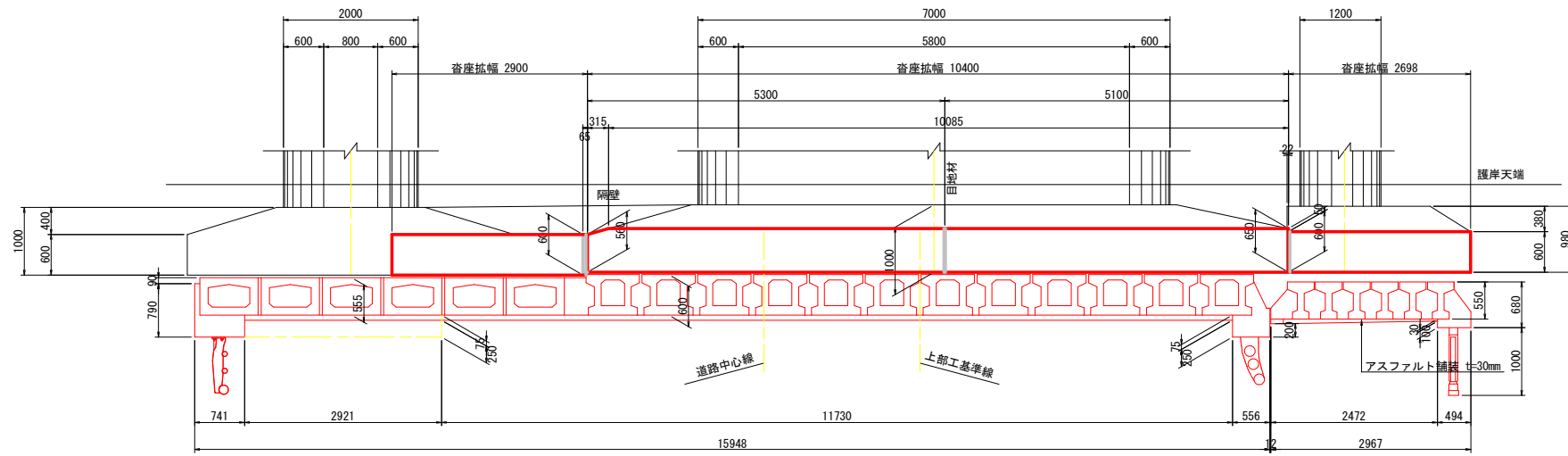


(加工図寸法)

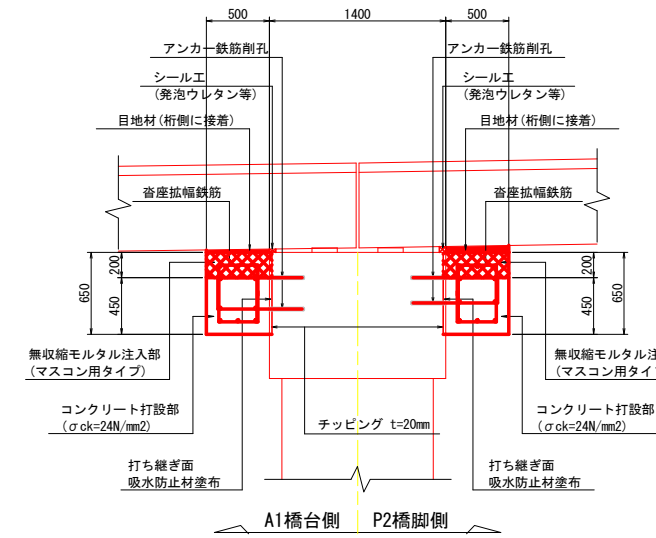
工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	A1橋台 脊座拡幅配筋図(その4)		
縮尺	S=1:30	図面番号	10 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

P1橋脚 沓座拡幅計画図 S=1:50

P1橋脚 (P2側) 正面図



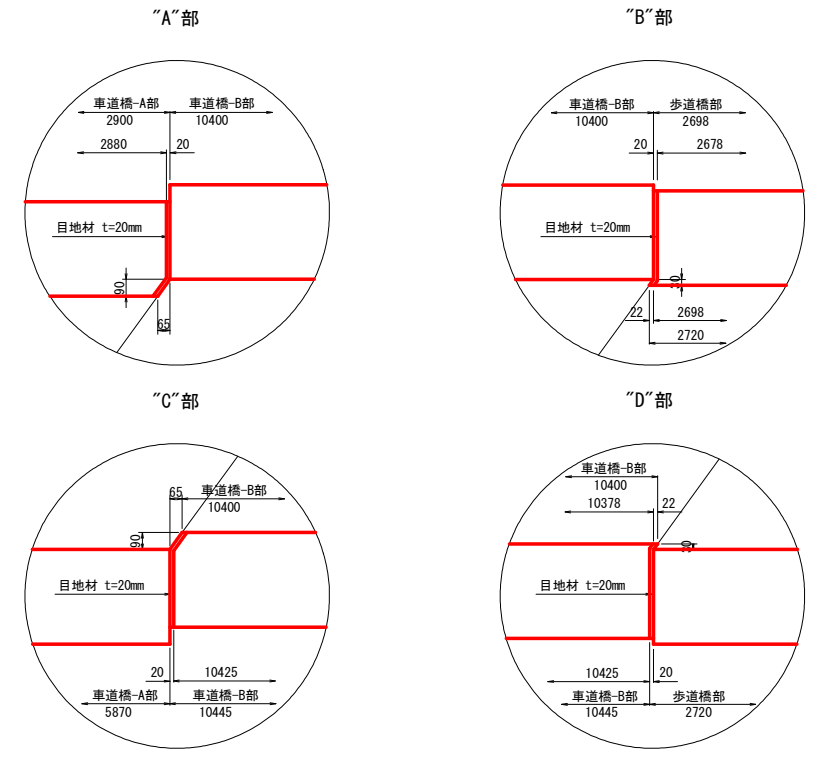
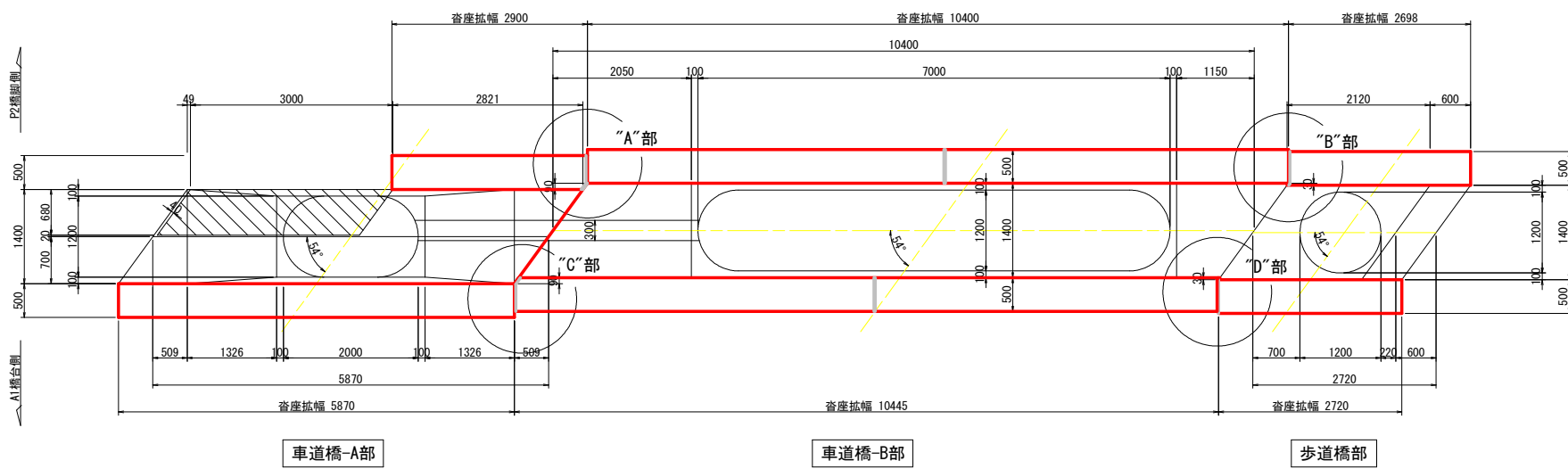
断面図



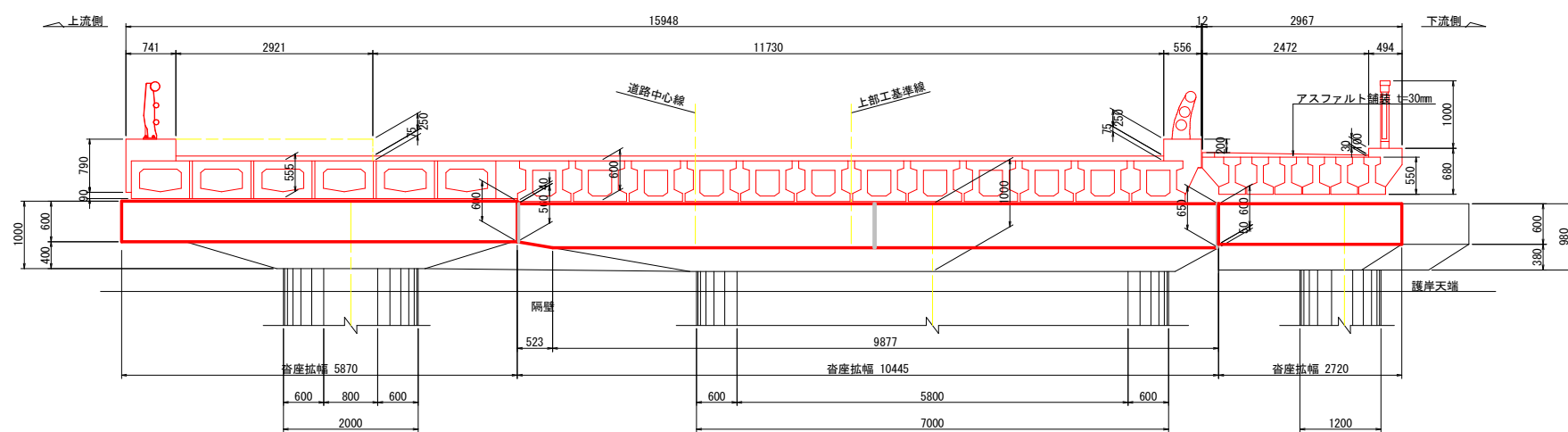
- 注記)
- 1) 沓座拡幅は、施工条件を考慮し上側20cm間は無収縮モルタル注入施工としそれより下側をコンクリート打設部とする。
 - 2) 無収縮モルタルは、打設時の発熱を抑制する目的で、マスコン用タイプを使用する。
 - 3) 既設橋座面と主桁下面の隙間は、無収縮モルタル注入時にモルタルが拡散しないよう、発泡ウレタン等でシーリング処理を行う。
 - 4) 既設コンクリート面との打ち継ぎ面は、チッピング処理を行う他吸水防止材を塗布する。
 - 5) 主桁下面には、無収縮モルタル注入前に目地材を接着固定しておく。
 - 6) 型枠の組み立ては、コンクリート打設用の配管先端及びバイブレーターが入るよう20cm (無収縮モルタル注入部) は開口しておく。
 - 7) その他作業においては、施工者にて適宜配慮を行うこと。

詳細図 S=1:20

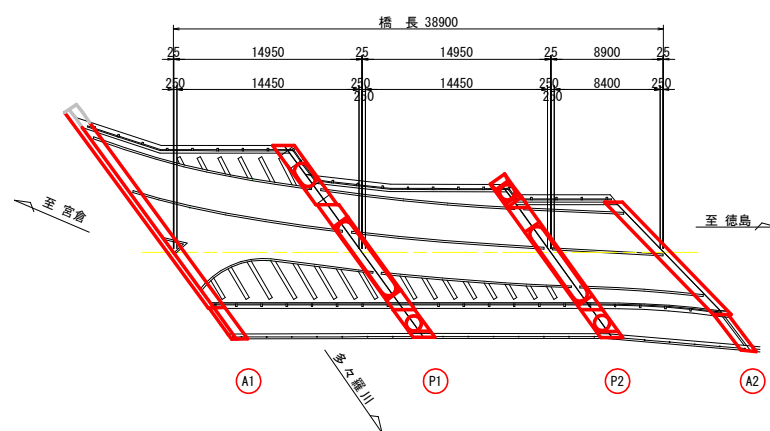
P1橋脚平面図



P1橋脚 (A1側) 正面図



マーク図 S=1:300

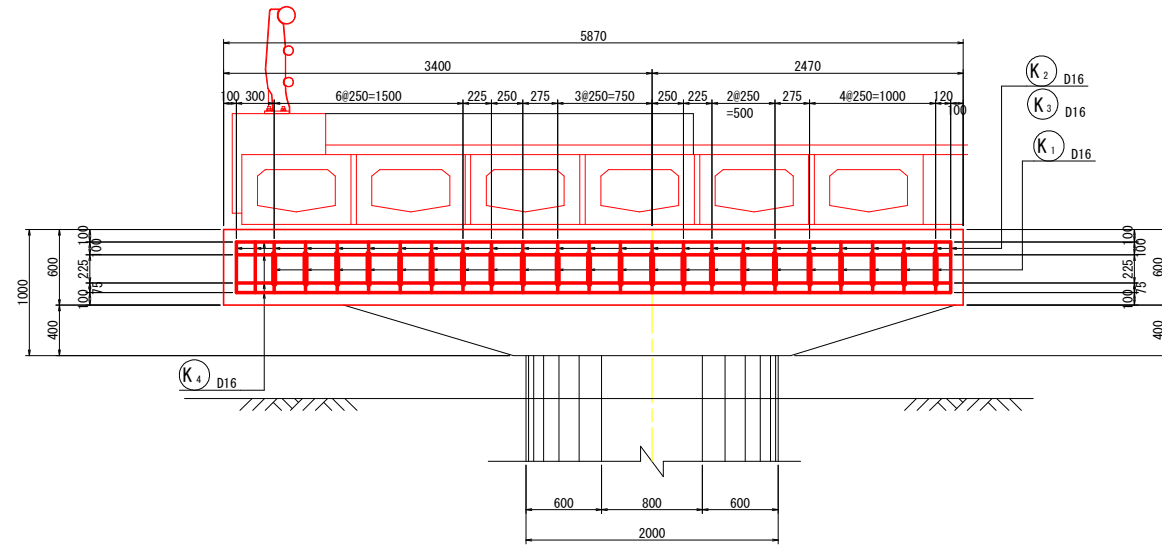


工事名	R1徳士 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町 (原橋)		
図面名	P1橋脚 沓座拡幅計画図		
縮尺	S=1:50	図面番号	12 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島庁舎)		

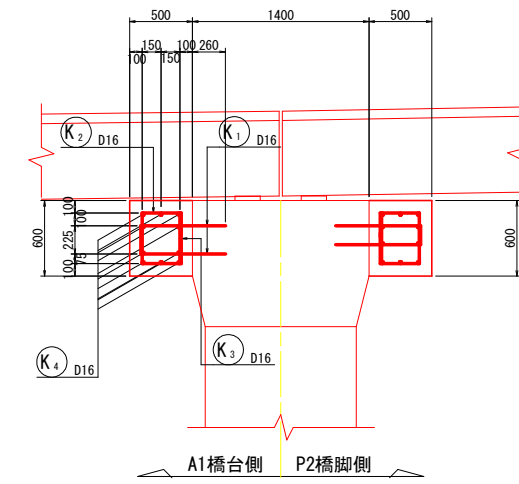
P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その1) S=1:30

道路橋-A部(A1側) 配筋図

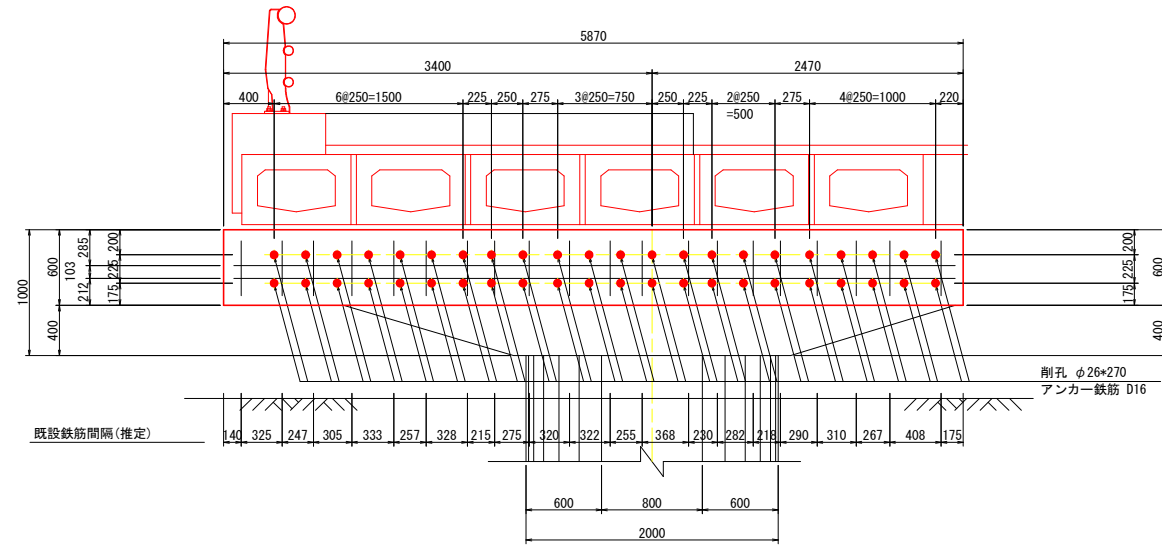
正面図(1-1)



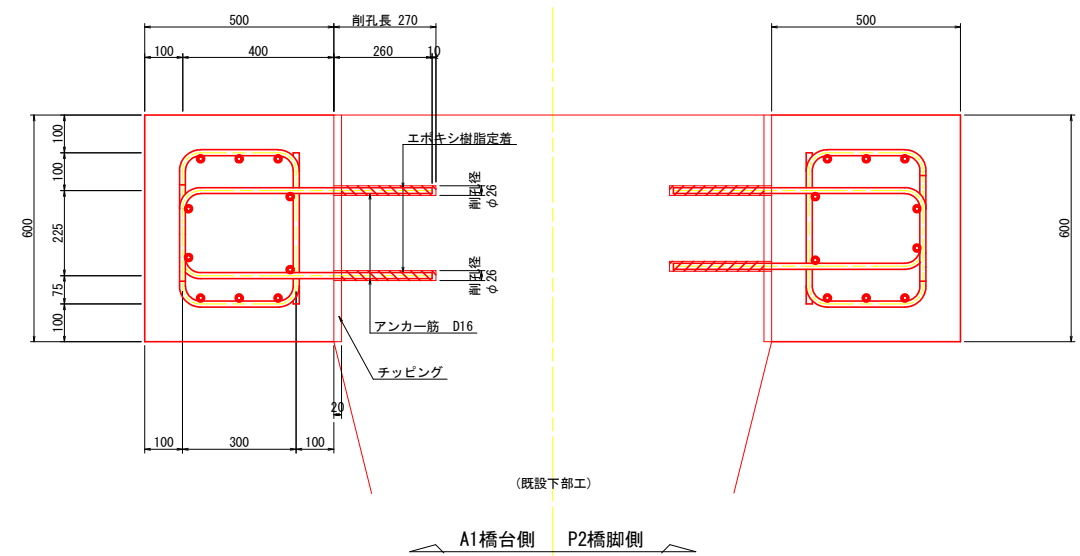
断面図



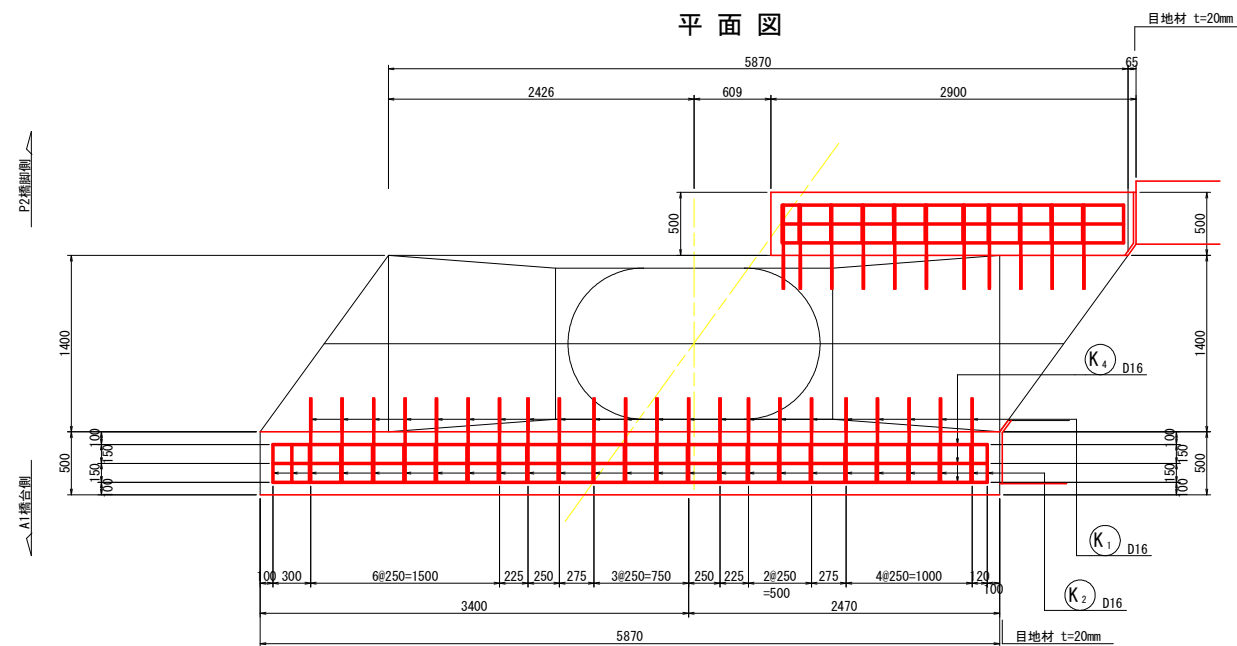
正面図(2-2)



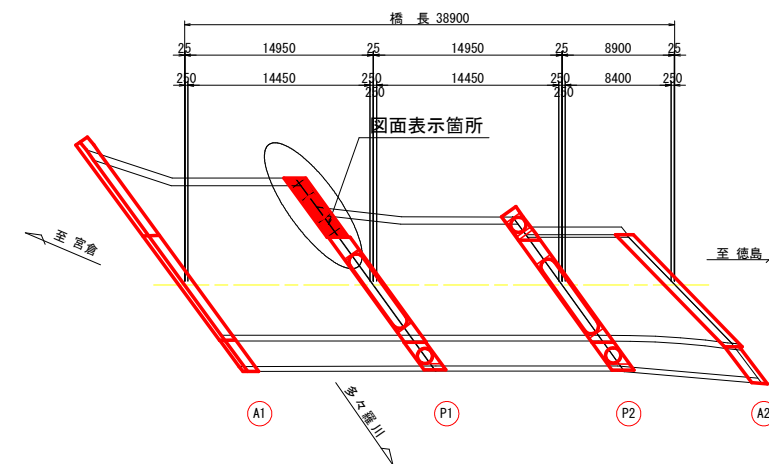
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300



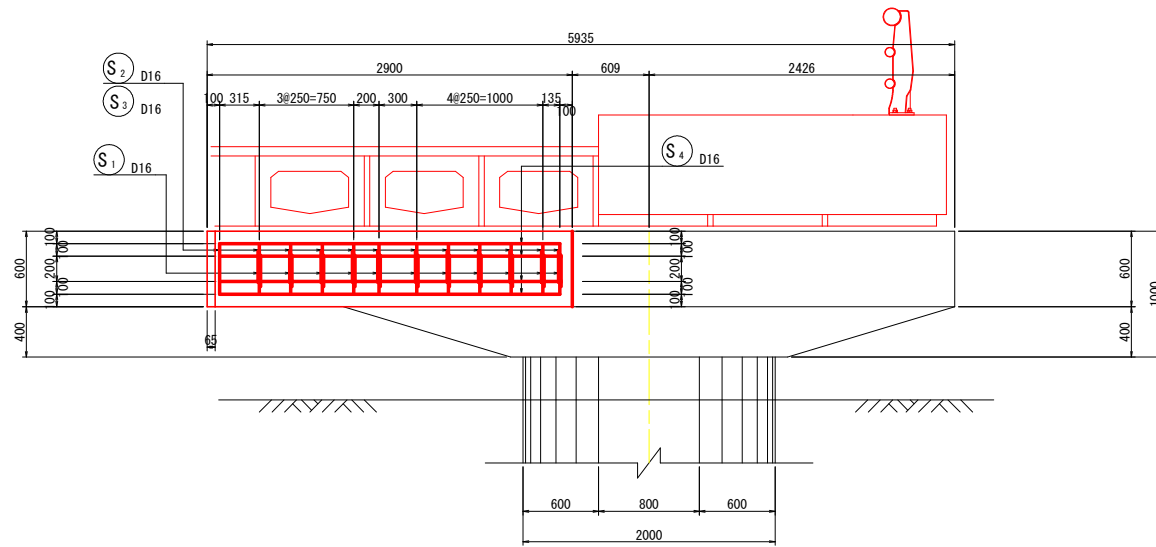
注記)
正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行い
アンカー位置を決定すること。

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その1)		
縮尺	S=1:30	図面番号	13 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

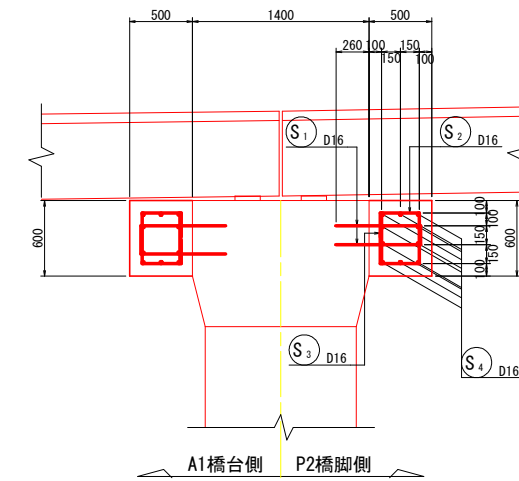
P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その2) S=1:30

道路橋-A部(P2側) 配筋図

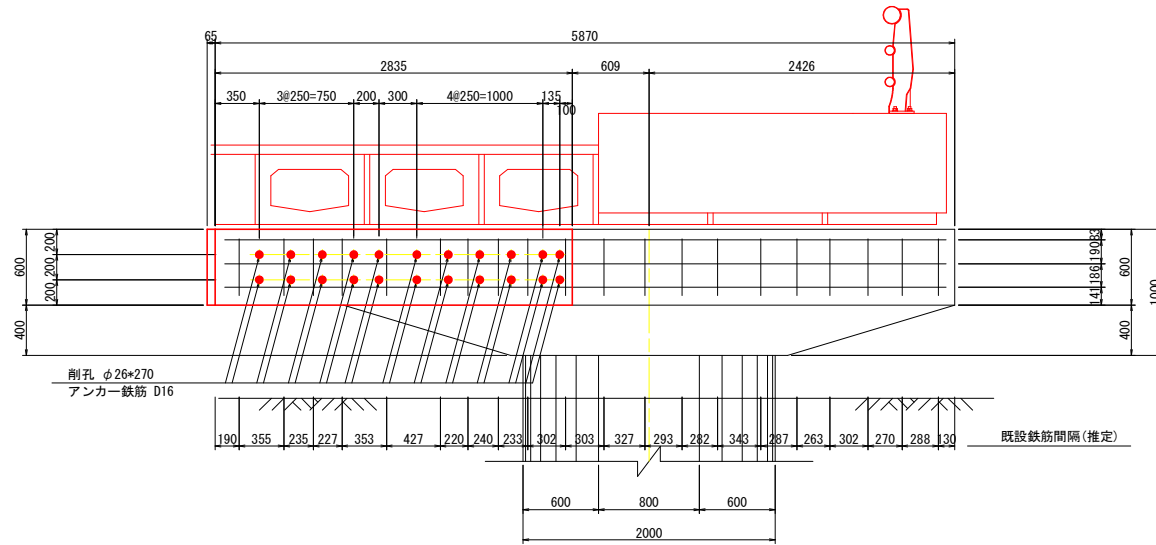
正面図(1-1)



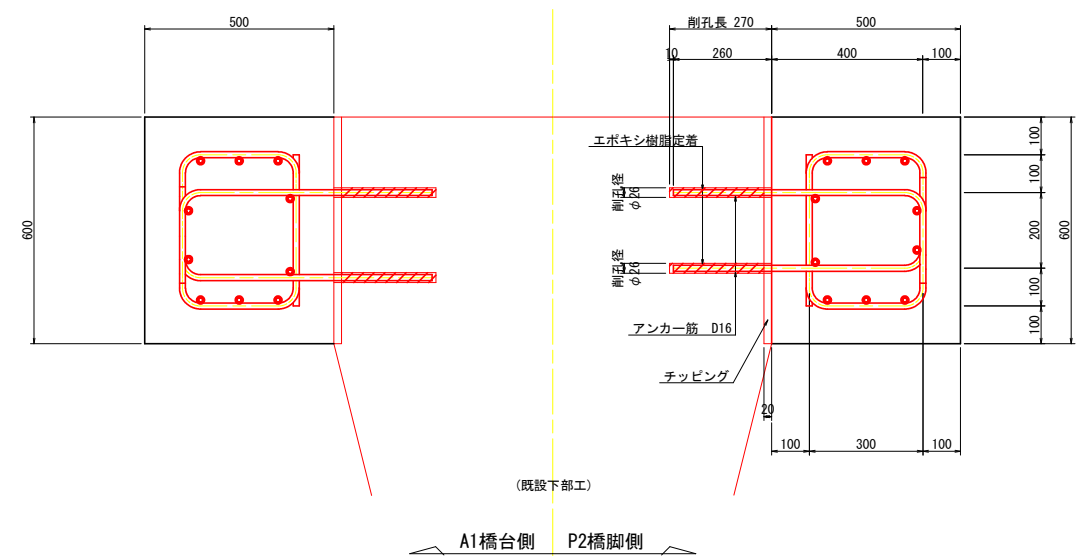
断面図



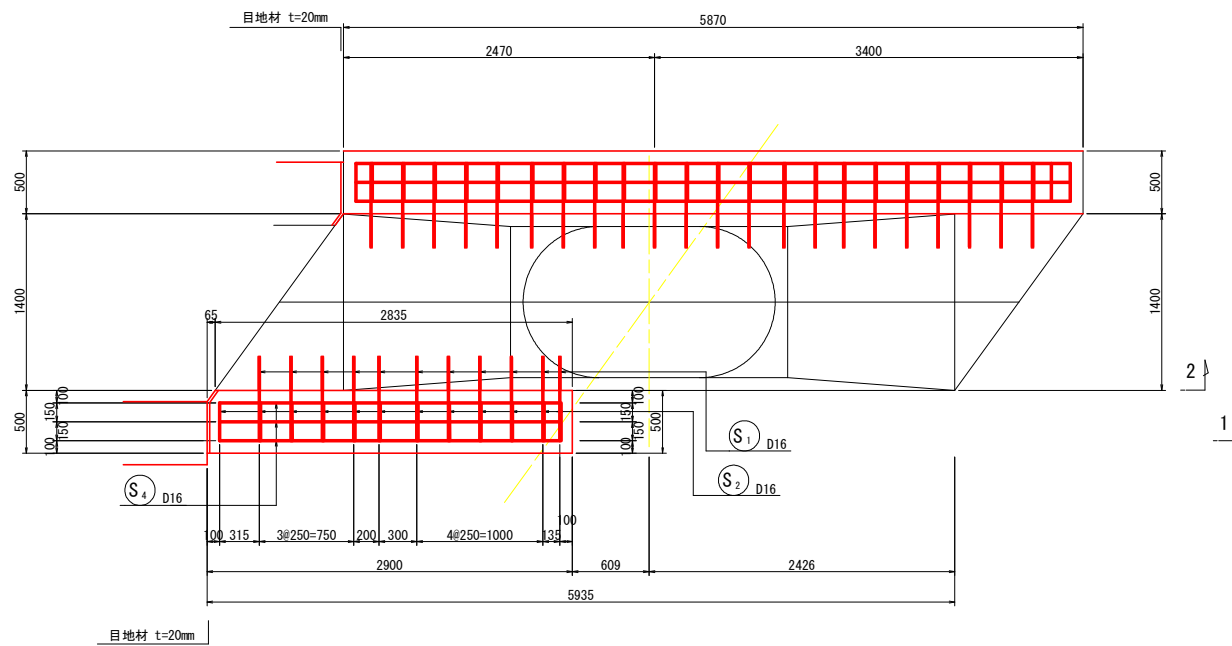
正面図(2-2)



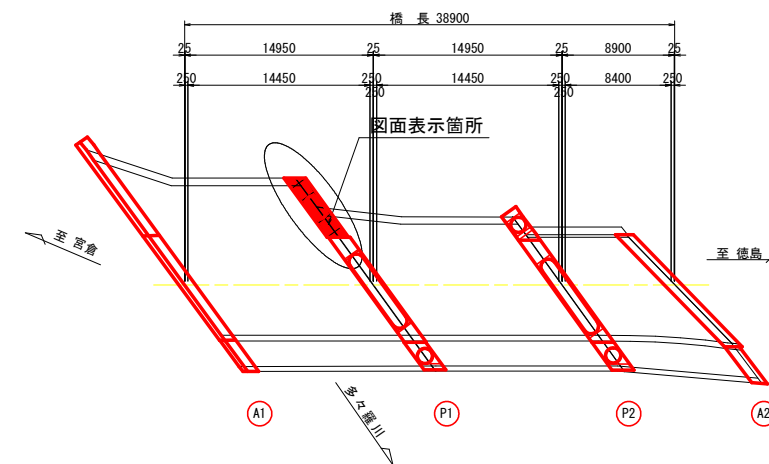
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300



注記)
正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行い
アンカー位置を決定すること。

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その2)		
縮尺	S=1:30	図面番号	14 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

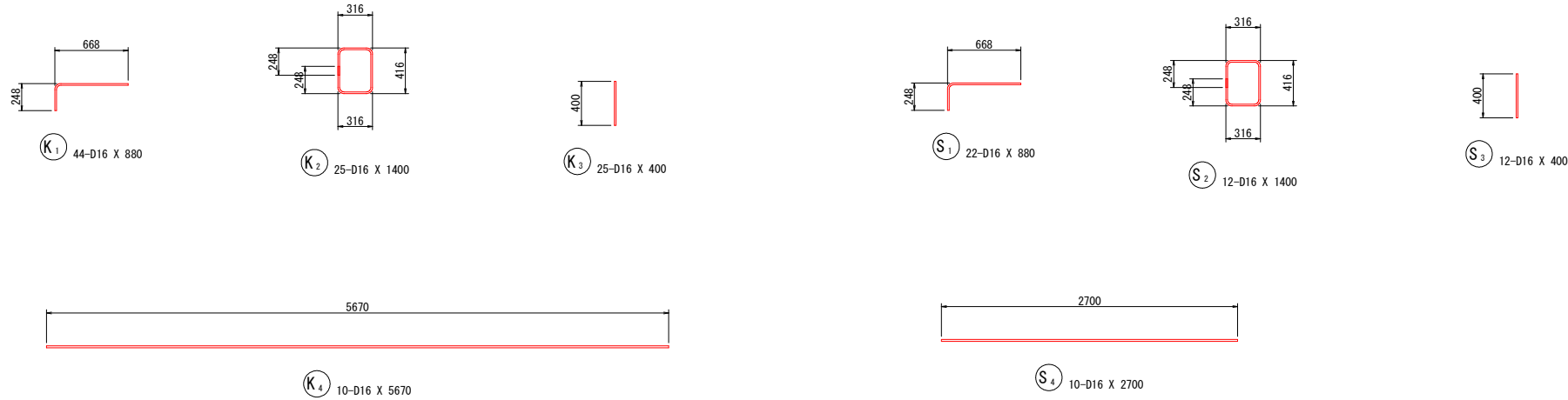
P1橋脚 脊座拡幅配筋図(その3) S=1:30

道路橋-A部 配筋図

鉄筋加工図

起点側脊座拡幅部

終点側脊座拡幅部



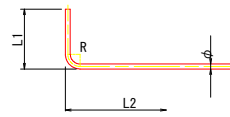
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ₁	D16	880	44	1.56	1.37	60	┌
K ₂	D16	1400	25	1.56	2.18	55	□
K ₃	D16	400	25	1.56	0.62	16	
K ₄	D16	5670	10	1.56	8.85	89	—
220							
S ₁	D16	880	22	1.56	1.37	30	┌
S ₂	D16	1400	12	1.56	2.18	26	□
S ₃	D16	400	12	1.56	0.62	7	
S ₄	D16	2700	10	1.56	4.21	42	—
105							
合計 D16				325 kg			
総質量				325 kg			

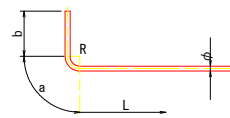
【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(図面表示)



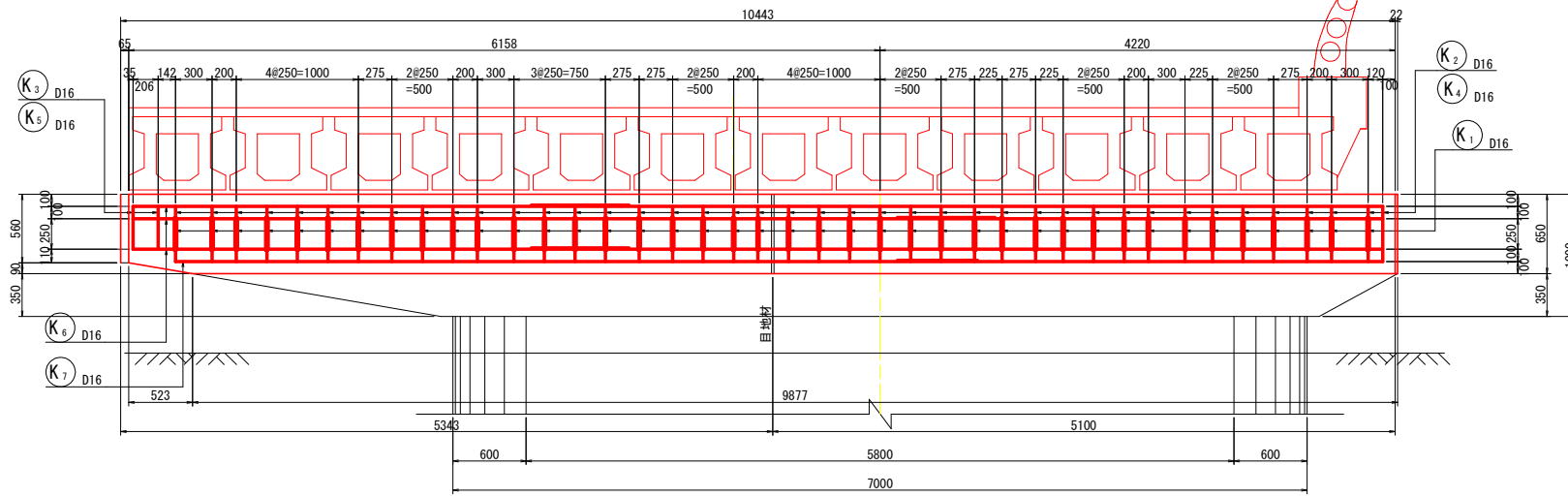
(加工図寸法)

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P1橋脚 脊座拡幅配筋図(その3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	15 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

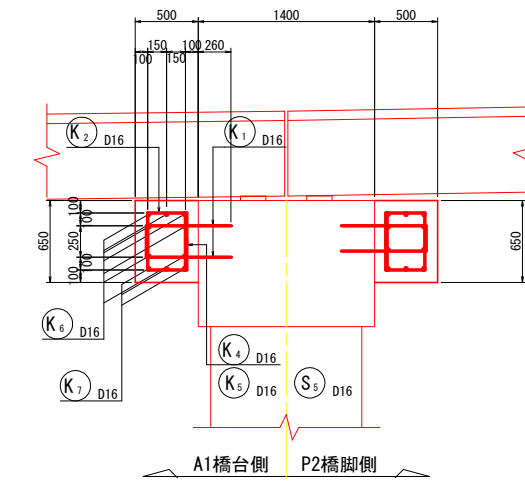
P1橋脚 脊座拡幅配筋図(その4) S=1:30

道路橋-B部(A1側) 配筋図

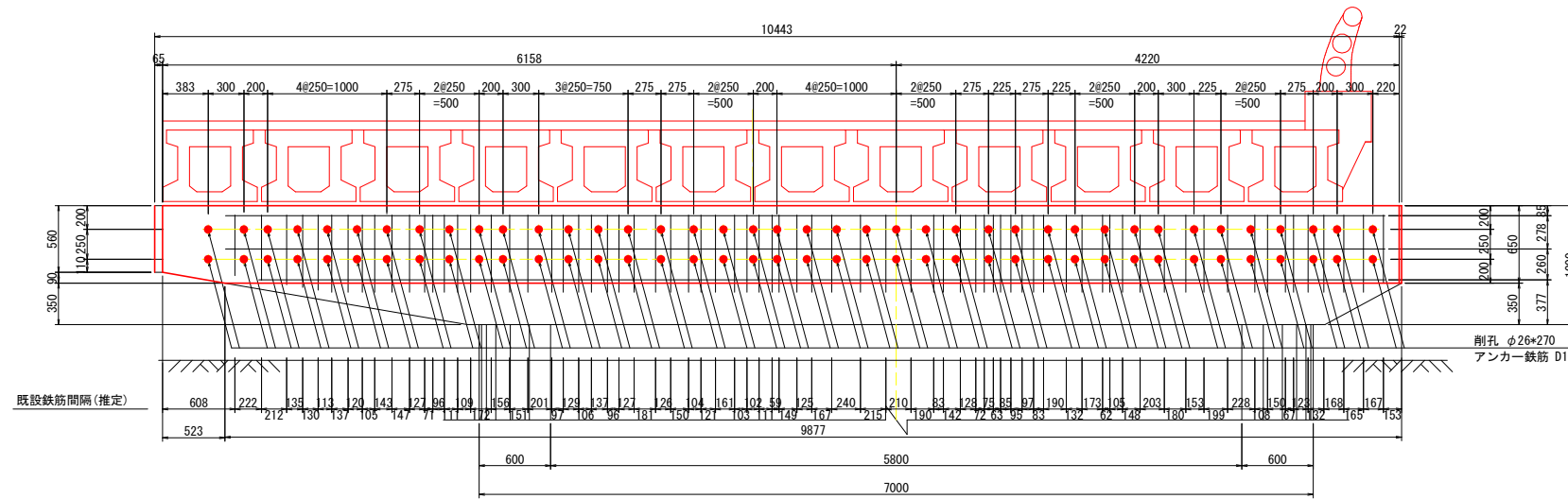
正面図(1-1)



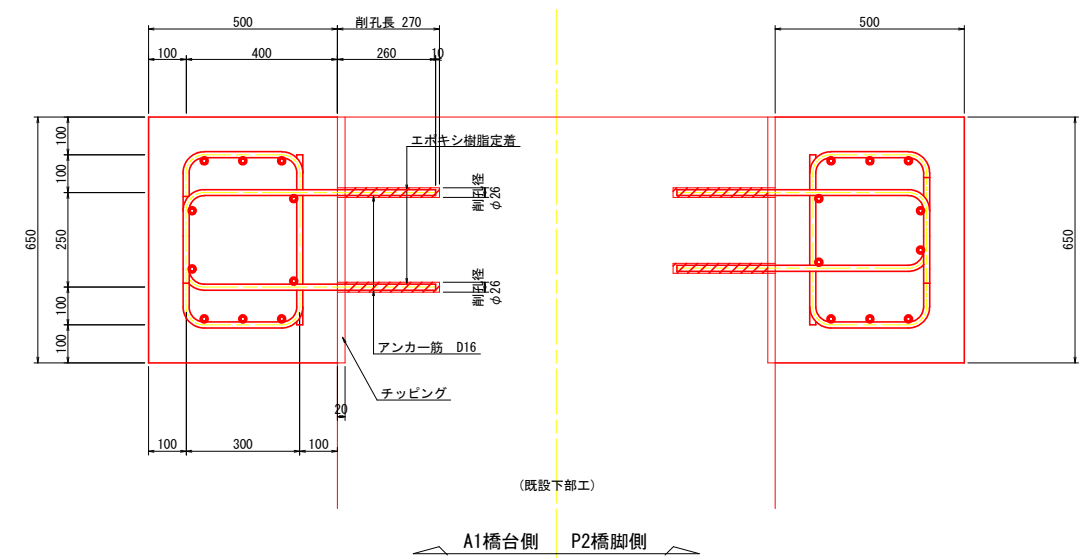
断面図



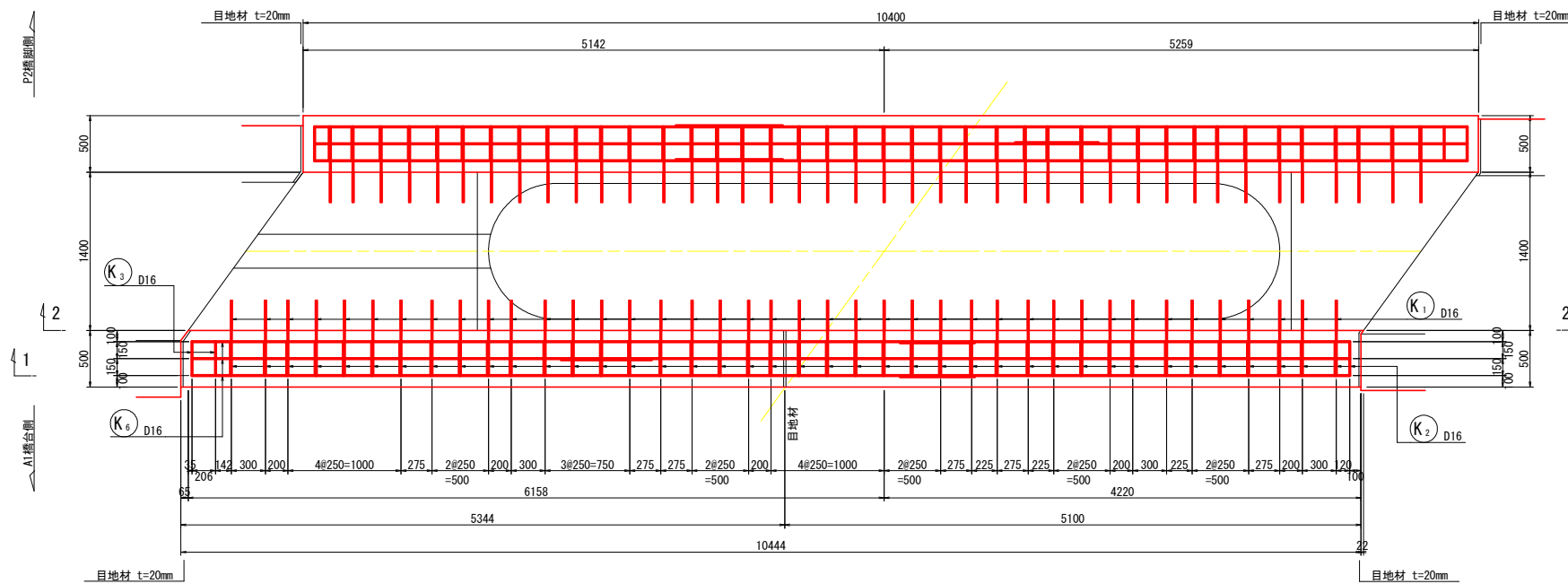
正面図(2-2)



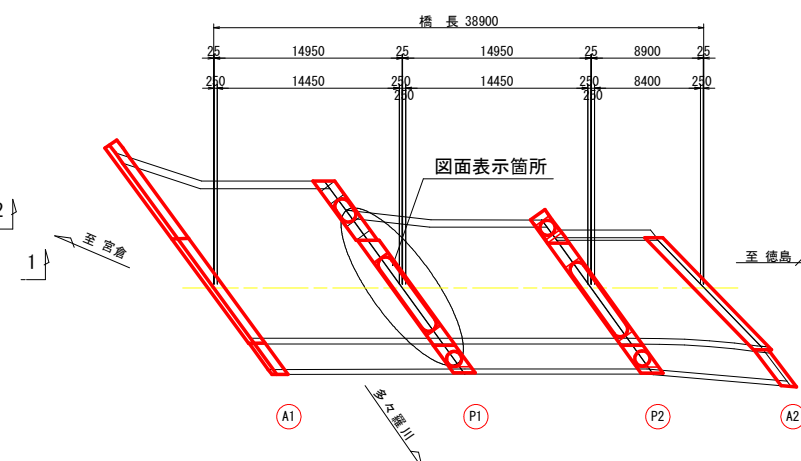
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300



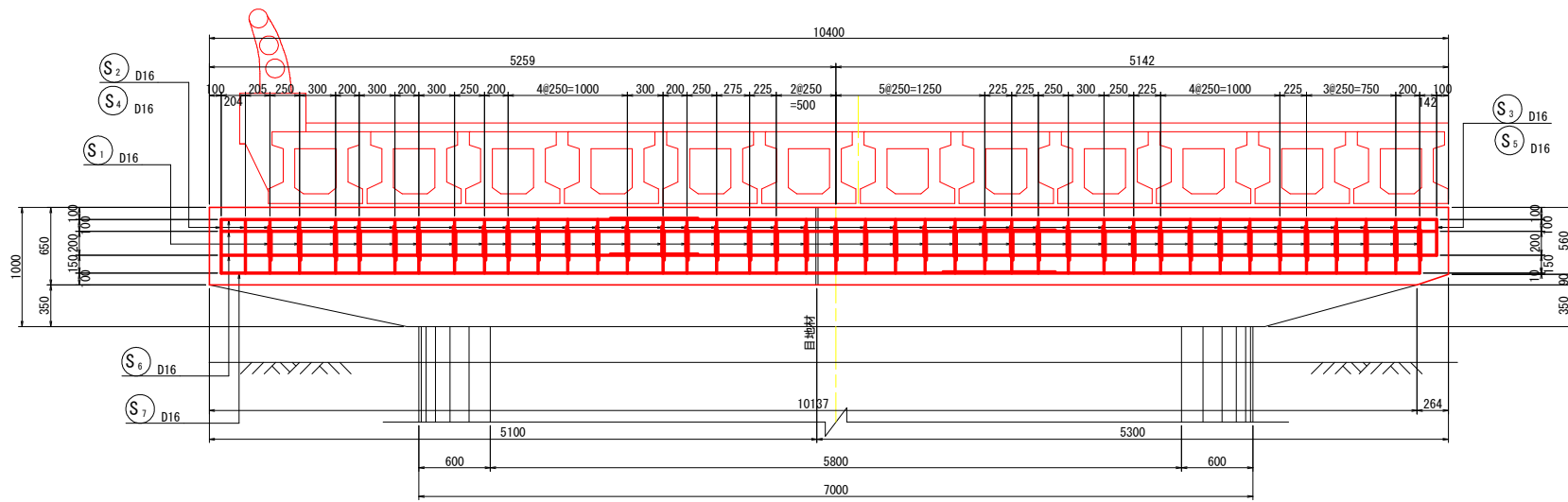
注記)
 1) 正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行いアンカー位置を決定すること。
 2) 中央部の目地部では、橋軸直角方向の鉄筋は切断せず通すものとする。

工事名	R1徳島 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P1橋脚 脊座拡幅配筋図(その4)		
縮尺	S=1:30	図面番号	16 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

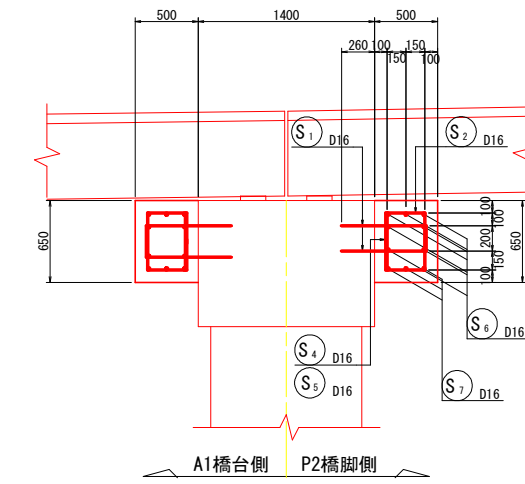
P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その5) S=1:30

道路橋-B部(P2側) 配筋図

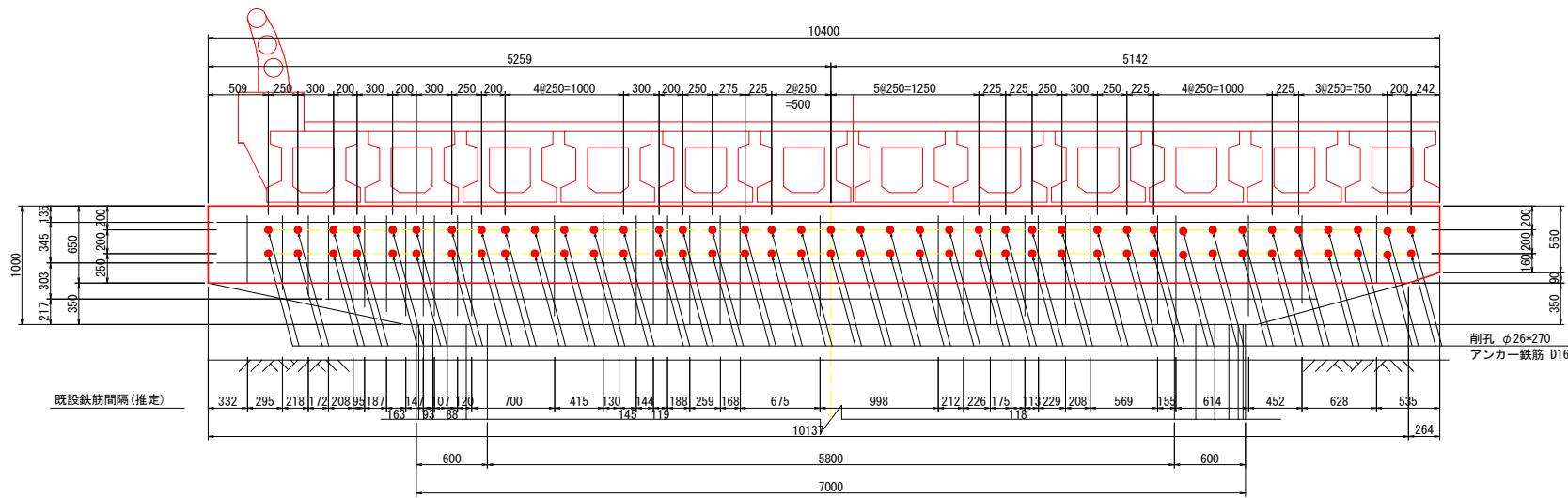
正面図(1-1)



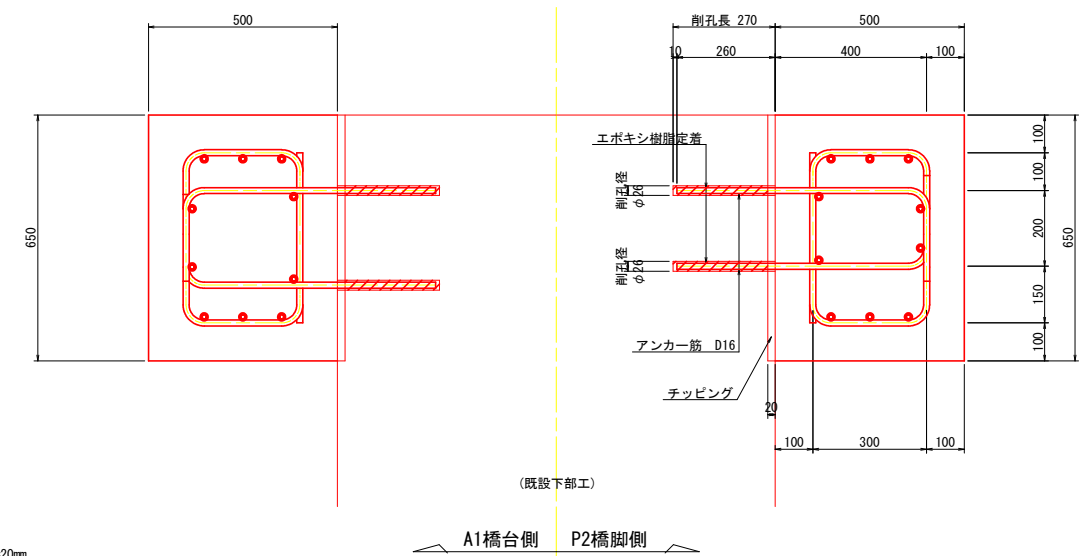
断面図



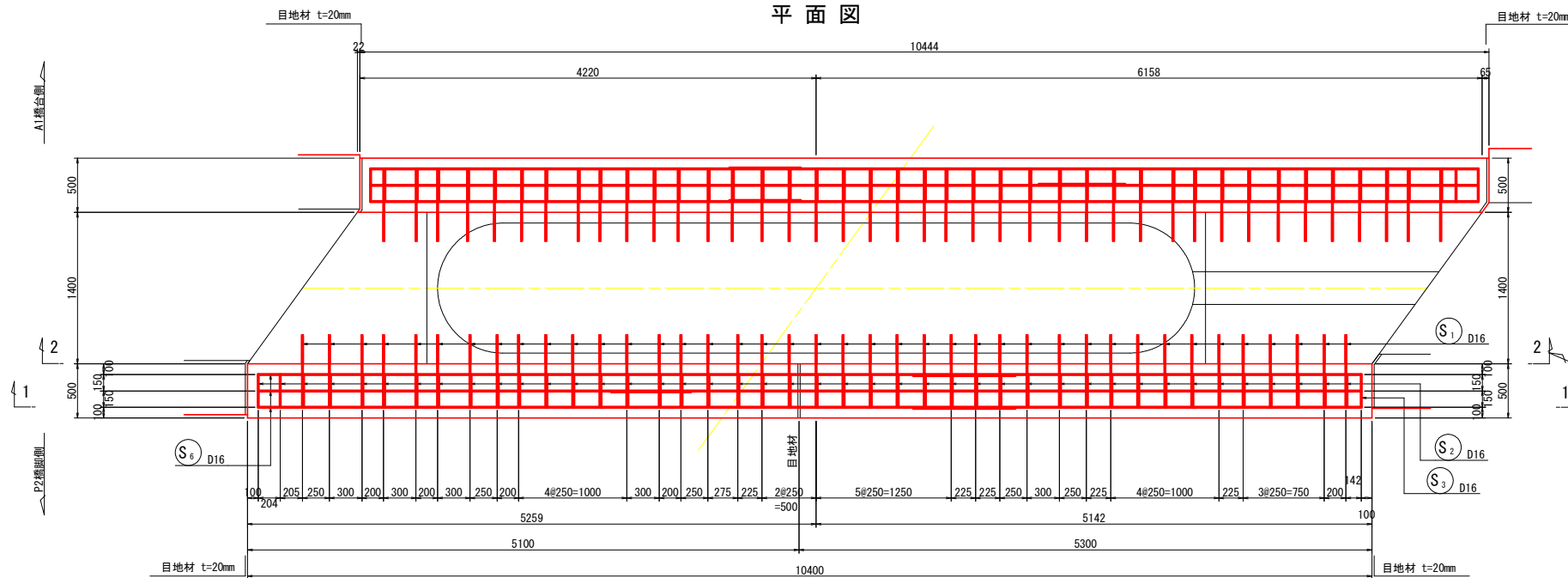
正面図(2-2)



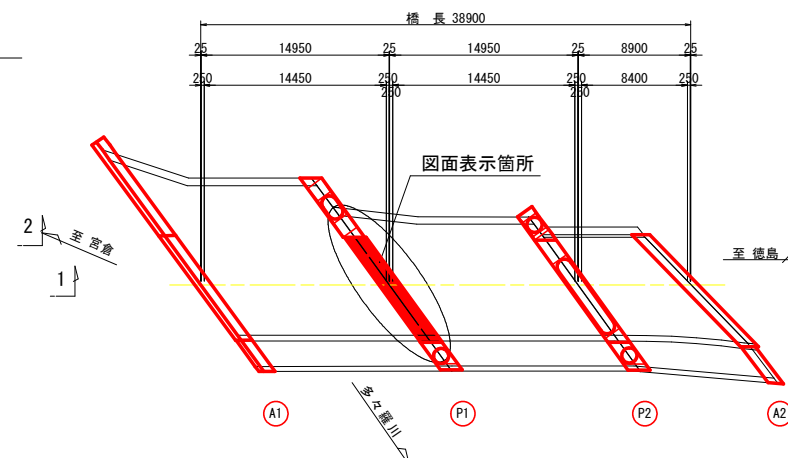
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300



注記)
 1) 正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
 アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行い
 アンカー位置を決定すること。
 2) 中央部の目地部では、橋軸直角方向の鉄筋は切断せず通す
 ものとする。

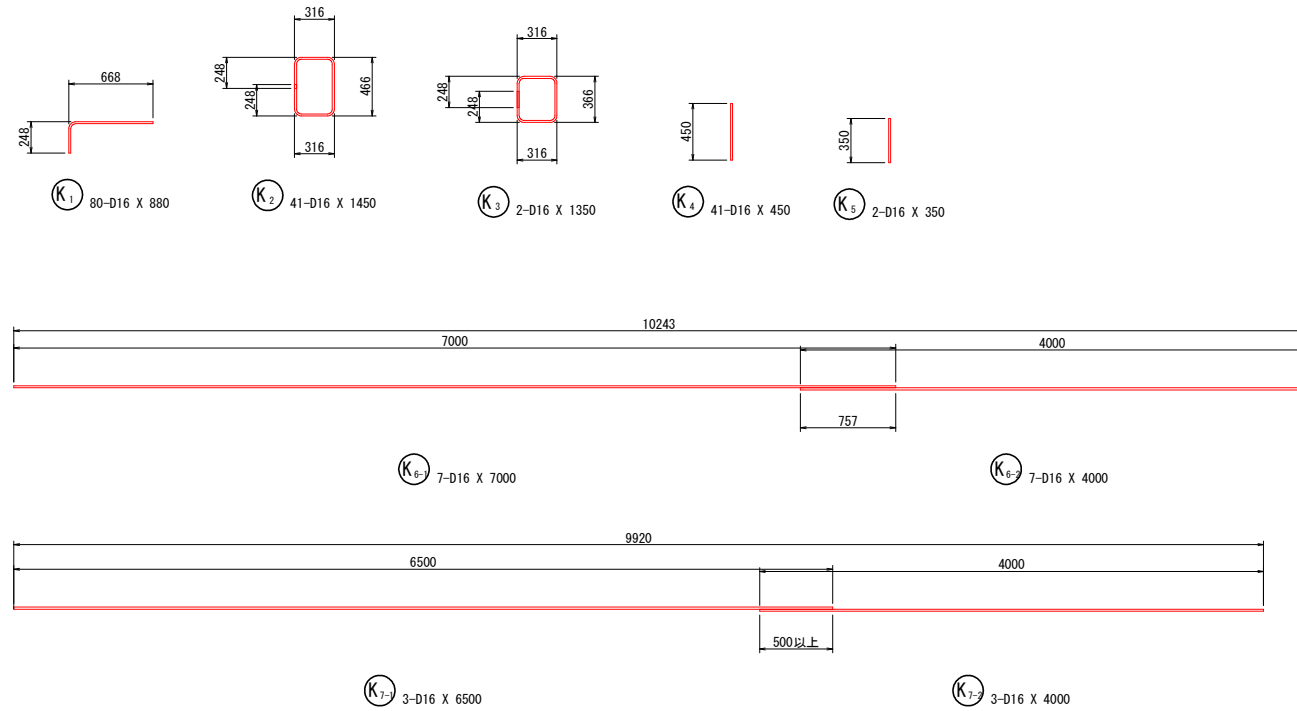
工事名	R1徳士 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その5)		
縮尺	S=1:30	図面番号	17 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その6) S=1:30

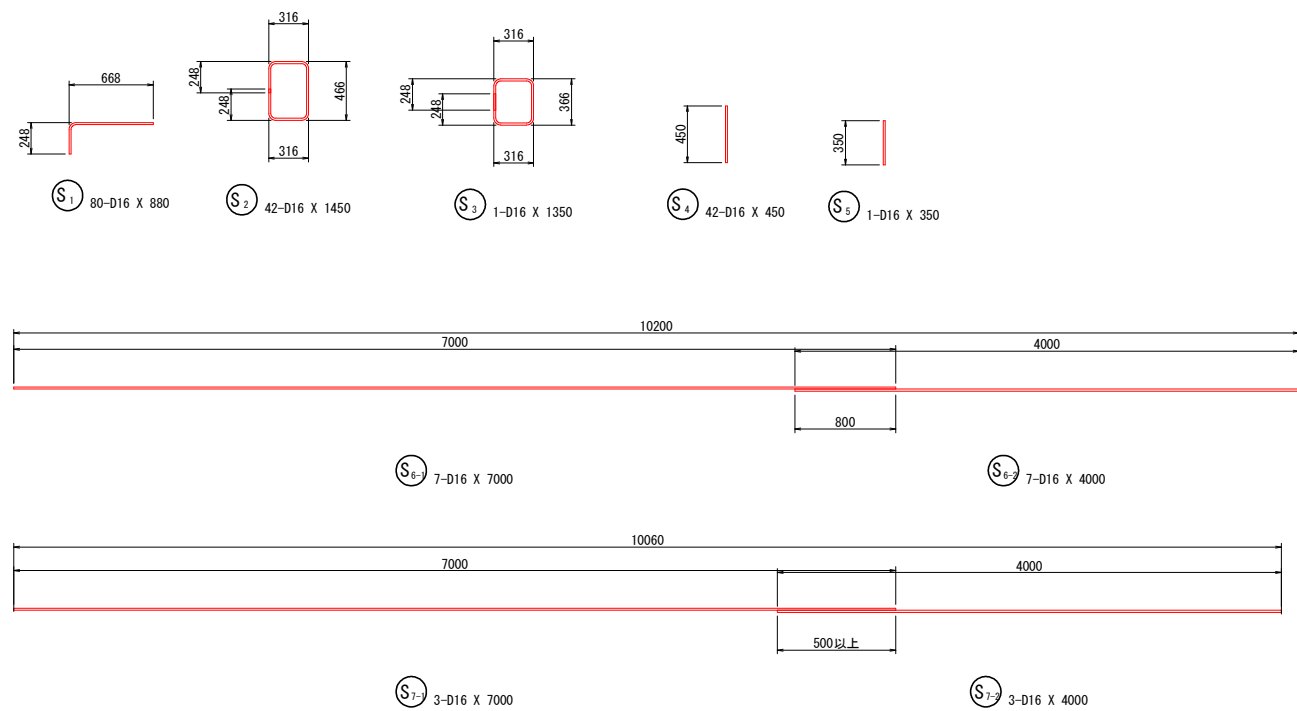
道路橋-B部 配筋図

鉄筋加工図

起点側沓座拡幅部



終点側沓座拡幅部



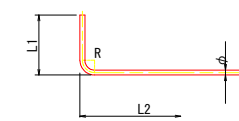
鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ₁	D16	880	80	1.56	1.37	110	┌
K ₂	D16	1450	41	1.56	2.26	93	□
K ₃	D16	1350	2	1.56	2.11	4	□
K ₄	D16	450	41	1.56	0.70	29	
K ₅	D16	350	2	1.56	0.55	1	
K ₆₋₁	D16	7000	7	1.56	10.92	76	—
K ₆₋₂	D16	4000	7	1.56	6.24	44	—
K ₇₋₁	D16	6500	3	1.56	10.14	30	—
K ₇₋₂	D16	4000	3	1.56	6.24	19	—
406							
S ₁	D16	880	80	1.56	1.37	110	┌
S ₂	D16	1450	42	1.56	2.26	95	□
S ₃	D16	1350	1	1.56	2.11	2	□
S ₄	D16	450	42	1.56	0.70	29	
S ₅	D16	350	1	1.56	0.55	1	
S ₆₋₁	D16	7000	7	1.56	10.92	76	—
S ₆₋₂	D16	4000	7	1.56	6.24	44	—
S ₇₋₁	D16	7000	3	1.56	10.92	33	—
S ₇₋₂	D16	4000	3	1.56	6.24	19	—
409							
合計 D16				815 kg			
総質量				815 kg			

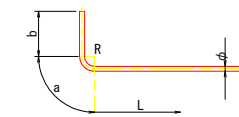
【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(図面表示)



(加工図寸法)

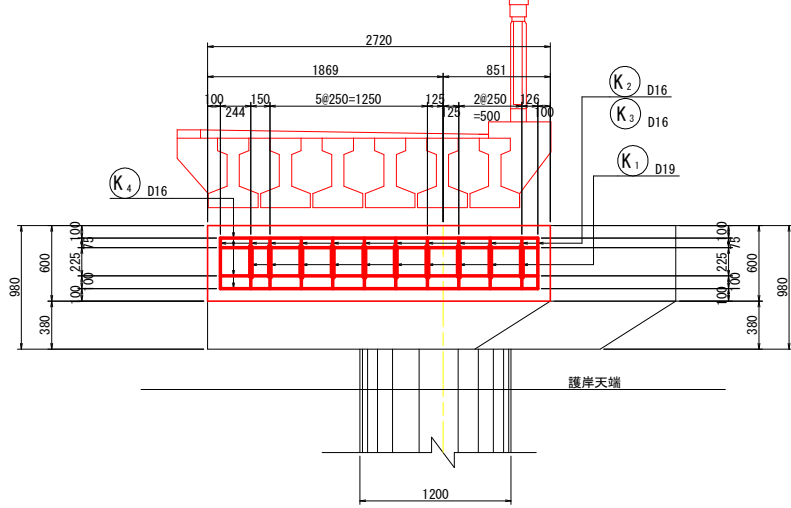
工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その6)		
縮尺	S=1:30	図面番号	18 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その7) S=1:30

歩道橋部 配筋図

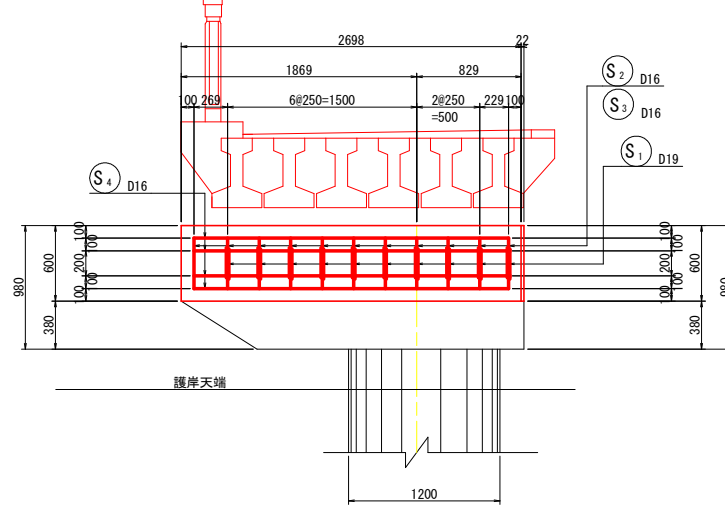
P1橋脚 (A1側) 正面図

正面図(1-1)

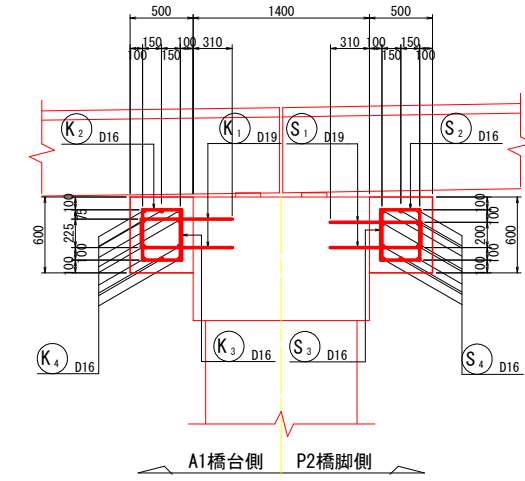


P1橋脚 (P2側) 正面図

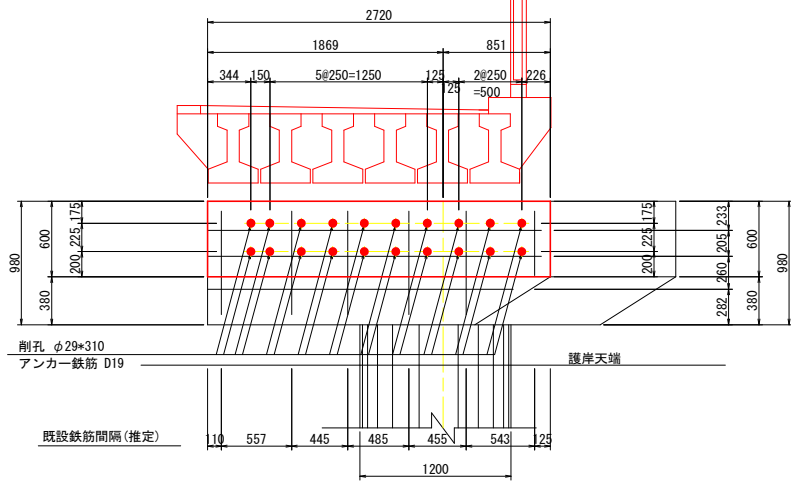
正面図(1-1)



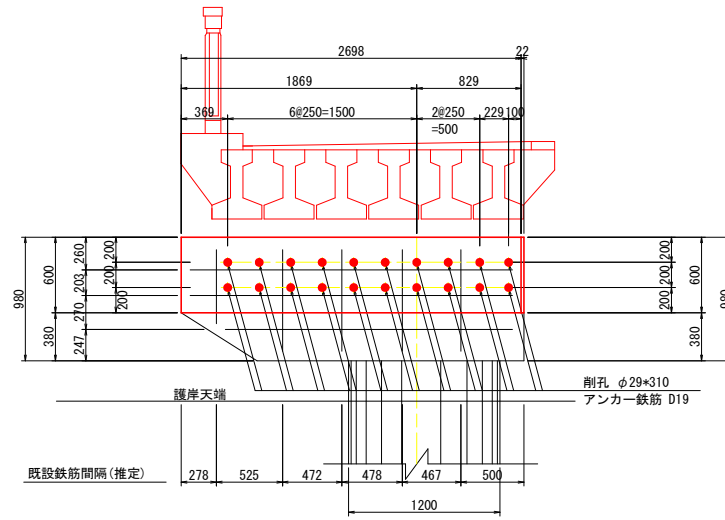
断面図



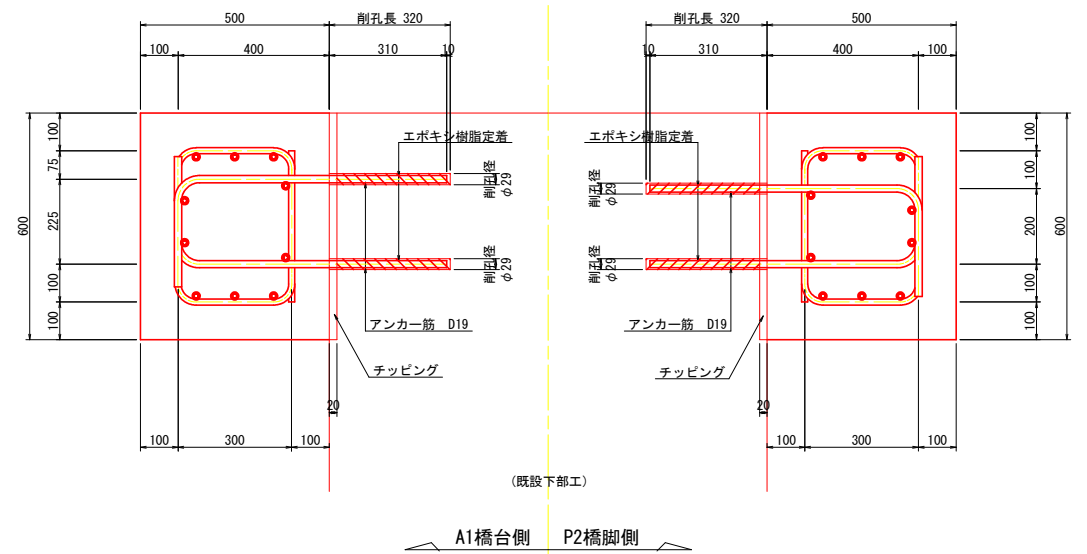
柱断面図(2-2)



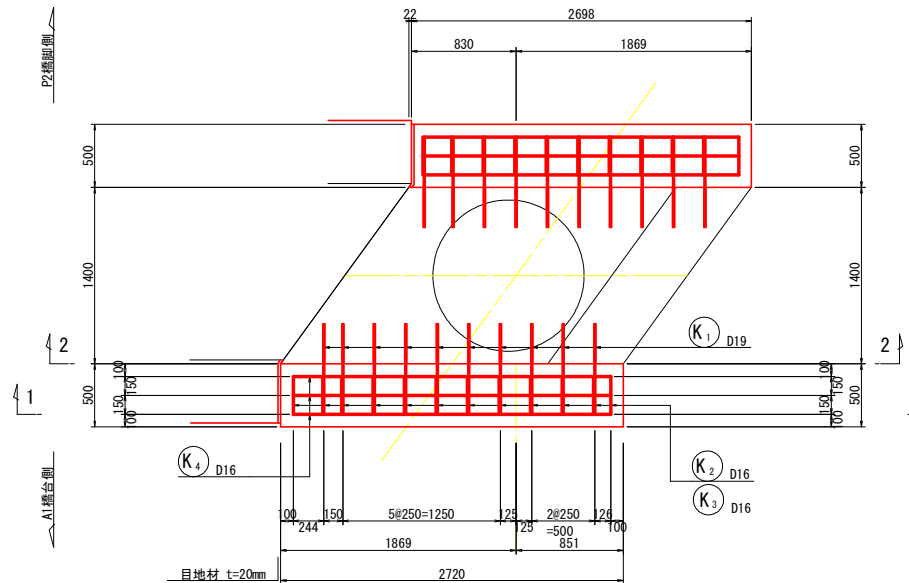
正面図(2-2)



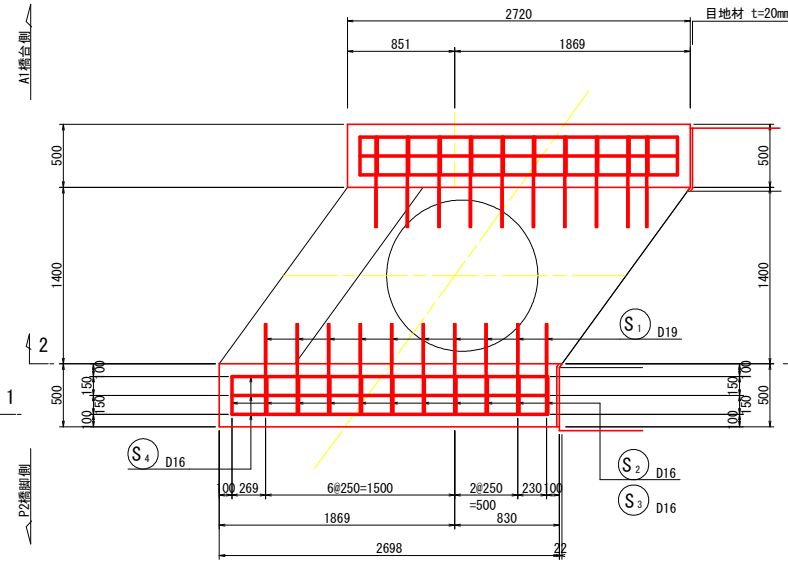
アンカー詳細図 S=1:10



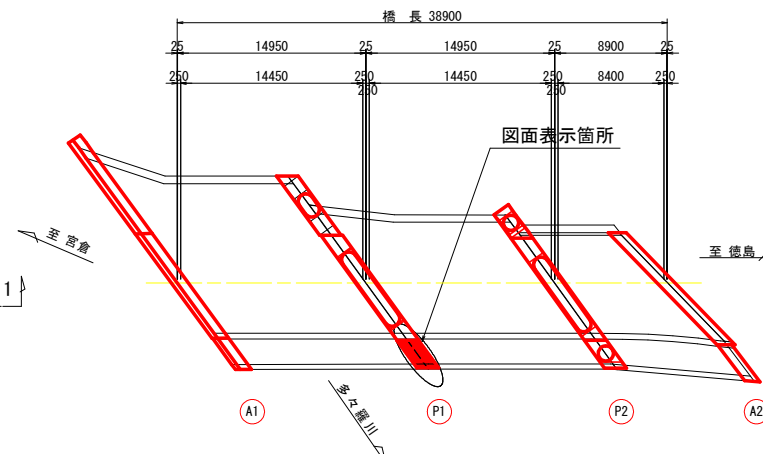
平面図



平面図



マーク図 S=1:300



注記)
正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行い
アンカー位置を決定すること。

工事名	R1徳島 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その7)		
縮尺	S=1:30	図面番号	19 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

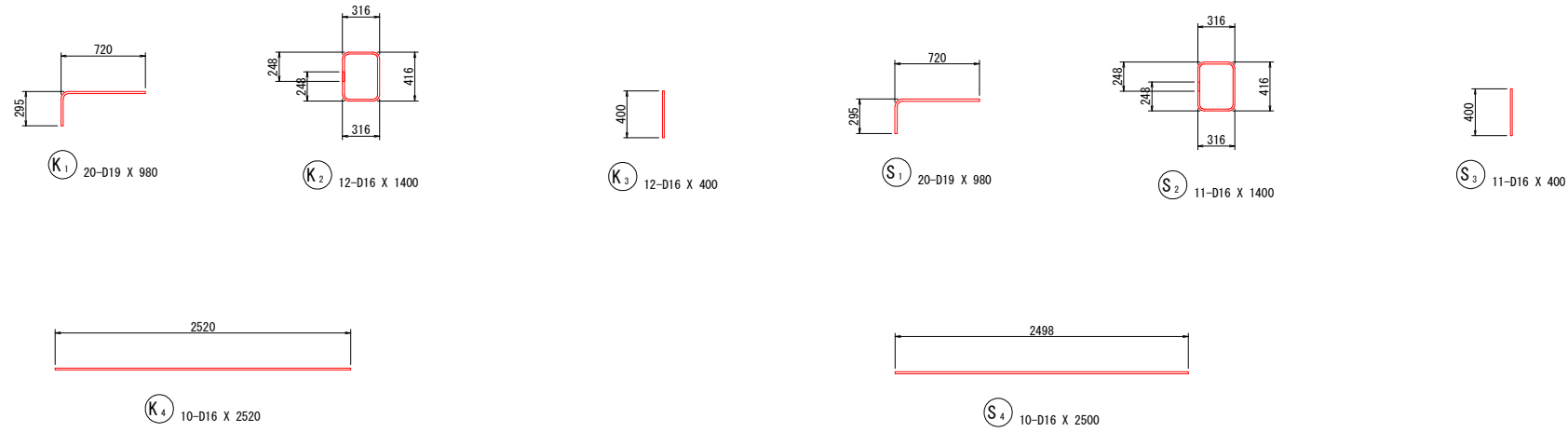
P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その8) S=1:30

歩道橋部 配筋図

鉄筋加工図

起点側沓座拡幅部

終点側沓座拡幅部



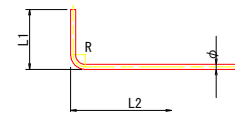
鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ₁	D19	980	20	2.25	2.21	44	┌
K ₂	D16	1400	12	1.56	2.18	26	□
K ₃	D16	400	12	1.56	0.62	7	
K ₄	D16	2520	10	1.56	3.93	39	—
116							
S ₁	D19	980	20	2.25	2.21	44	┌
S ₂	D16	1400	11	1.56	2.18	24	□
S ₃	D16	400	11	1.56	0.62	7	
S ₄	D16	2500	10	1.56	3.90	39	—
114							
合計 D19						88 kg	
D16						142 kg	
総質量						230 kg	

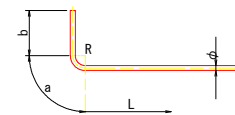
【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	通用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(図面表示)

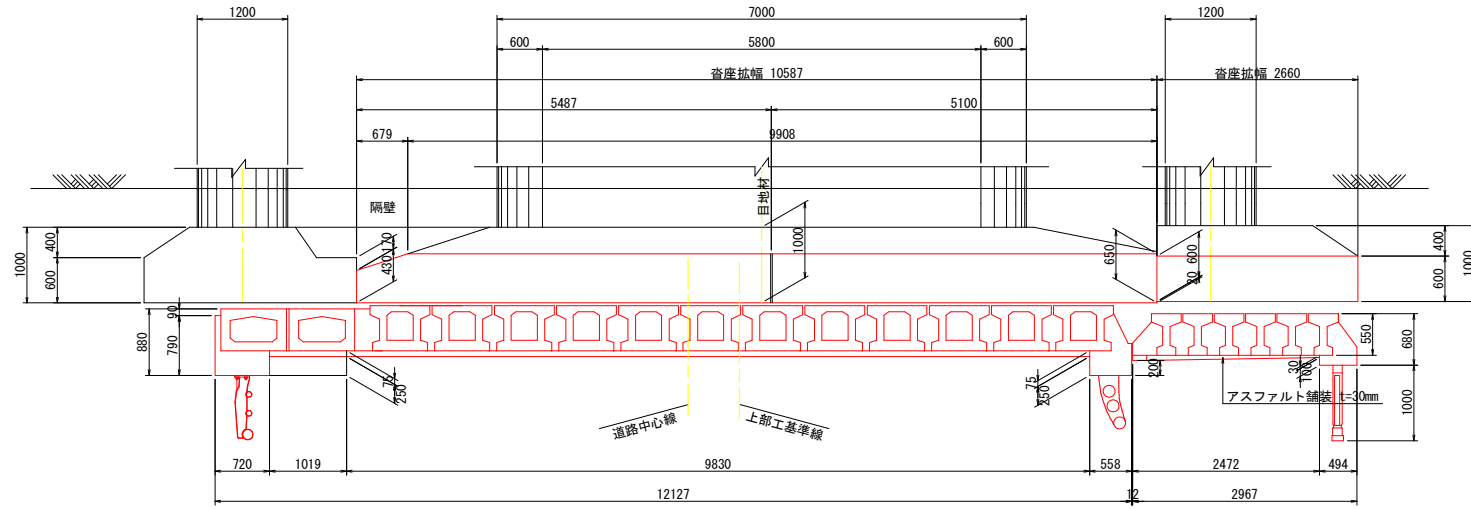


(加工図寸法)

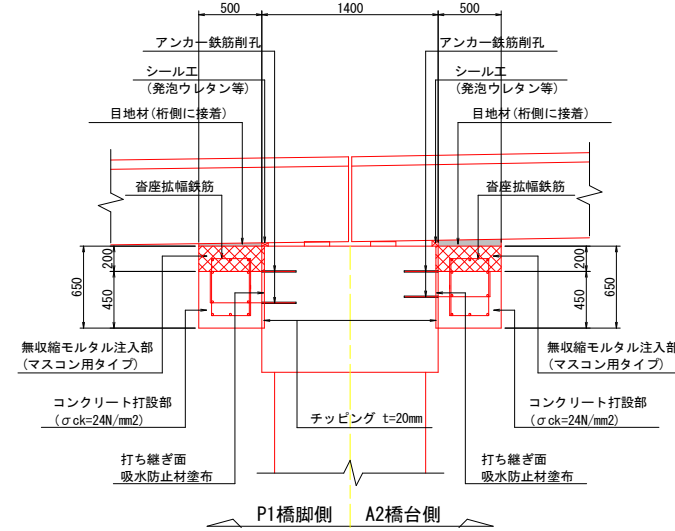
工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P1橋脚 沓座拡幅配筋図(その8)		
縮尺	S=1:30	図面番号	20 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

P2橋脚 沓座拡幅計画図 S=1:50

P2橋脚 (A2側) 正面図



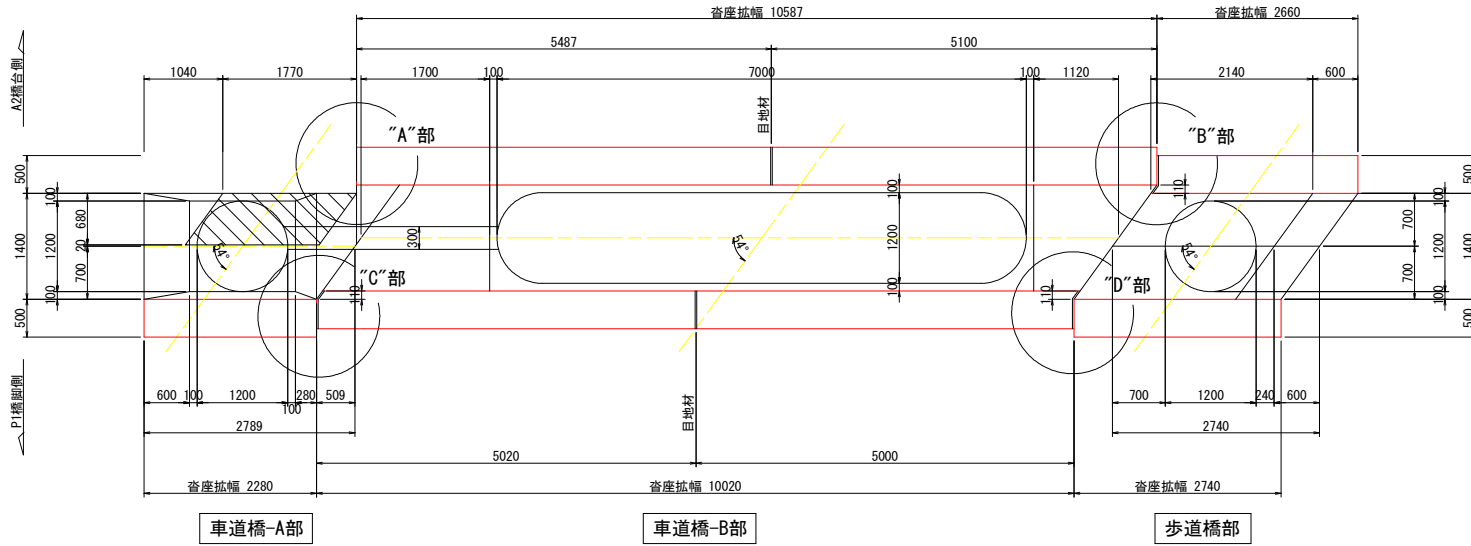
断面図



注記)

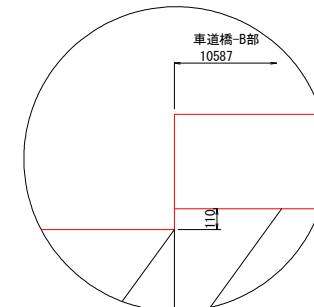
- 1) 沓座拡幅は、施工条件を考慮し上側20cm間は無収縮モルタル注入施工としそれより下側をコンクリート打設部とする。
- 2) 無収縮モルタルは、打設時の発熱を抑制する目的で、マスコン用タイプを使用する。
- 3) 既設橋座面と主桁下面の隙間は、無収縮モルタル注入時にモルタルが拡散しないよう、発泡ウレタン等でシーリング処理を行う。
- 4) 既設コンクリート面との打ち継ぎ面は、テッピング処理を行う他吸水防止材を塗布する。
- 5) 主桁下面には、無収縮モルタル注入前に目地材を接着面定しておく。
- 6) 型枠の組み立ては、コンクリート打設用の配管先端及びパイプレーターが入るよう20cm (無収縮モルタル注入部) は開口しておく。
- 7) その他作業においては、施工者にて適宜配慮を行うこと。

P2橋脚平面図

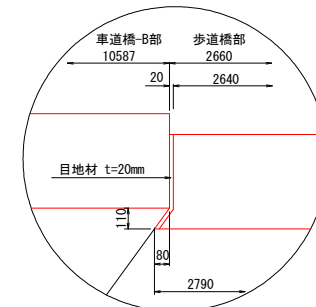


詳細図 S=1:20

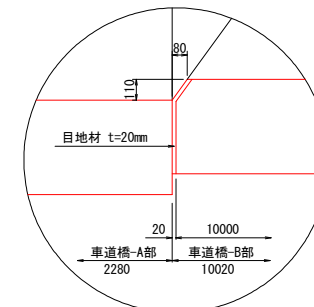
"A"部



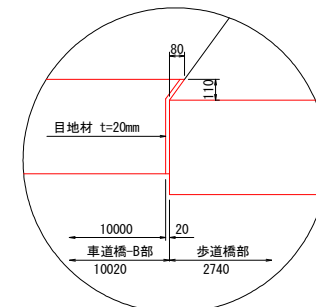
"B"部



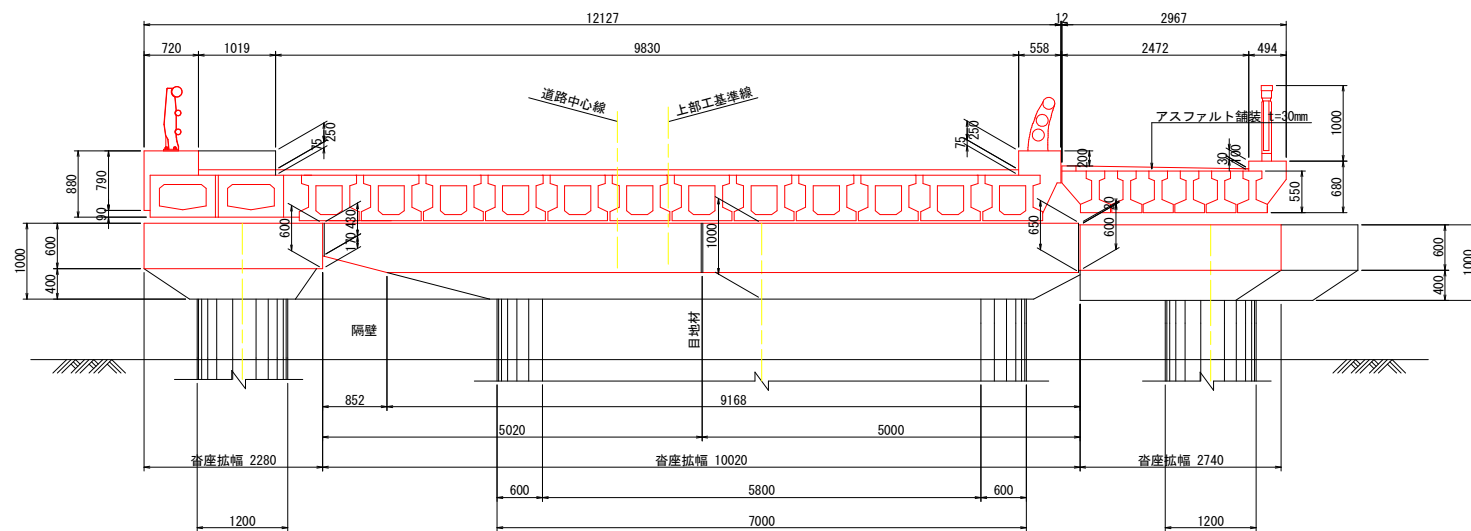
"C"部



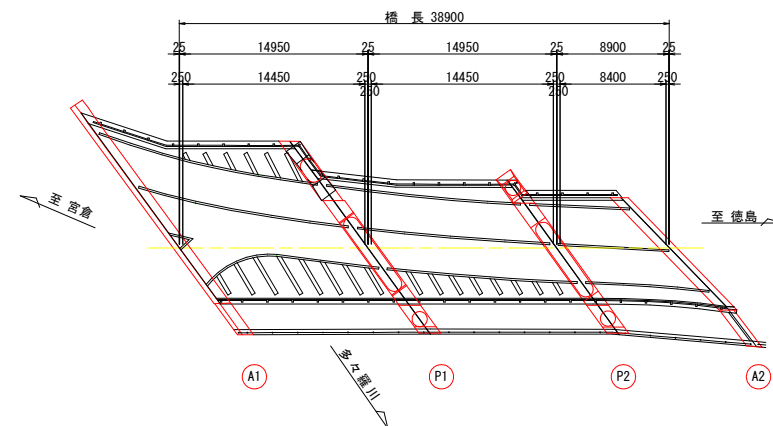
"D"部



P2橋脚 (P1側) 正面図



マーク図 S=1:300

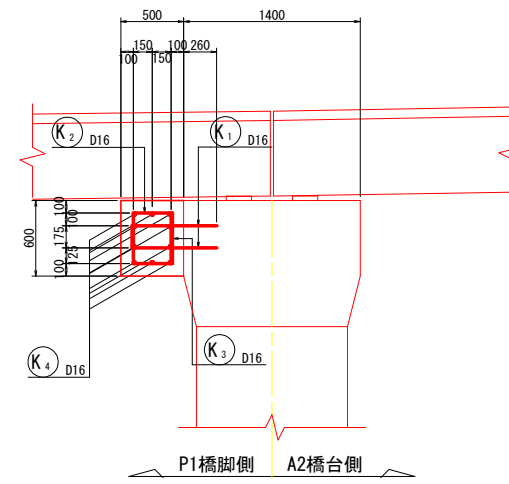
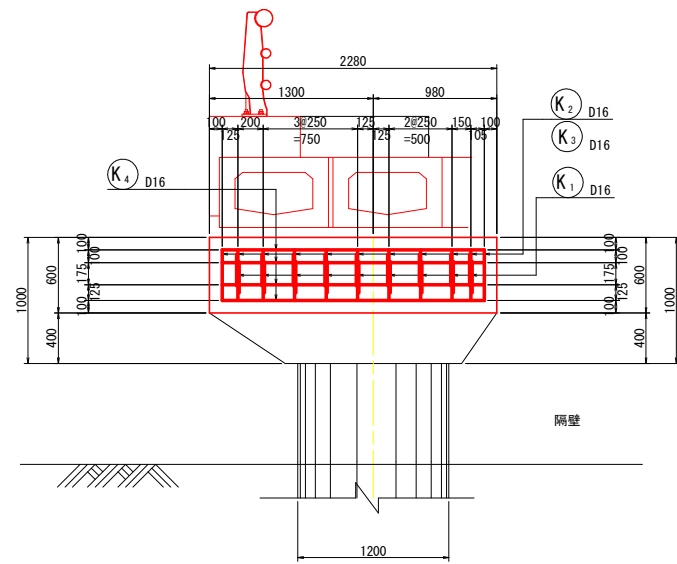


工事名	R1徳島 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町 (原橋)		
図面名	P2橋脚 沓座拡幅計画図		
縮尺	S=1:50	図面番号	21 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島庁舎)		

P2橋脚 沓座拡幅配筋図(その1) S=1:30

道路橋-A部(P1側) 配筋図
断面図

正面図(1-1)

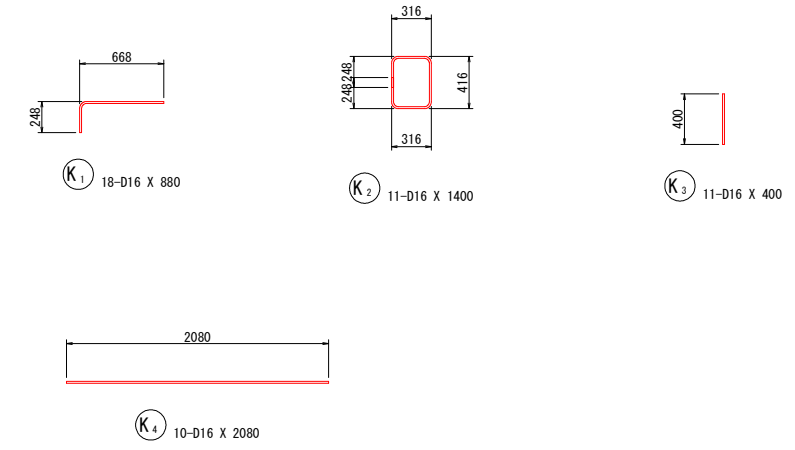


鉄筋質量表 (SD345)

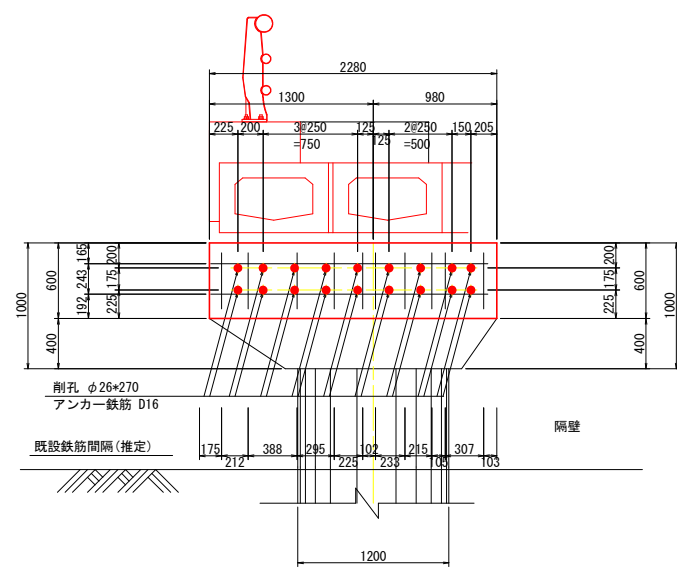
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要																																
K ₁	D16	880	18	1.56	1.37	25	┌																																
K ₂	D16	1400	11	1.56	2.18	24	□																																
K ₃	D16	400	1.56	0.62	7		K ₄	D16	2080	10	1.56	3.24	32	—								88		合計 D16				88 kg				総質量				88 kg			
K ₄	D16	2080	10	1.56	3.24	32	—																																
							88																																
合計 D16				88 kg																																			
総質量				88 kg																																			

鉄筋加工図

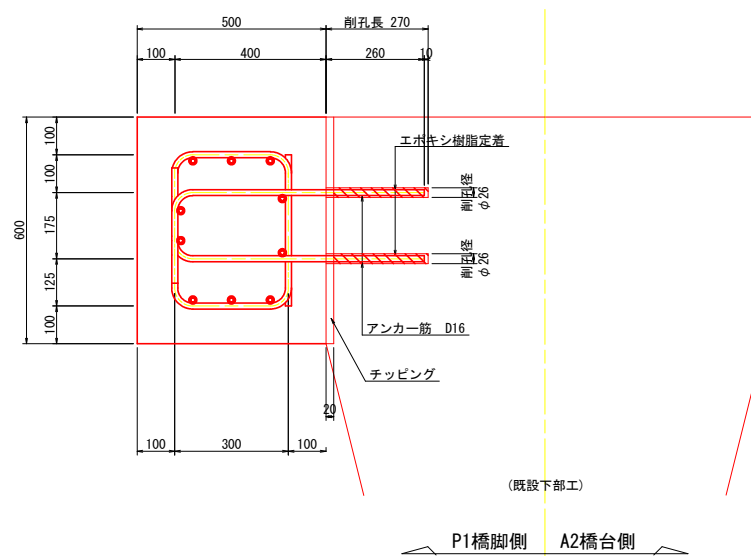
起点側沓座拡幅部



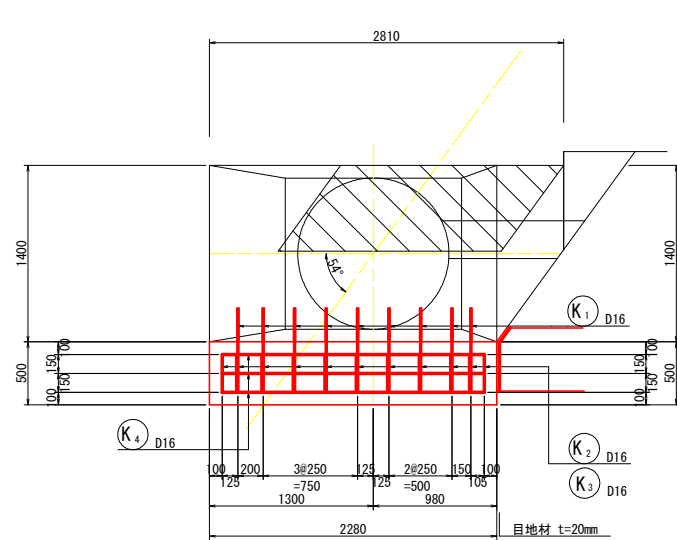
正面図(2-2)



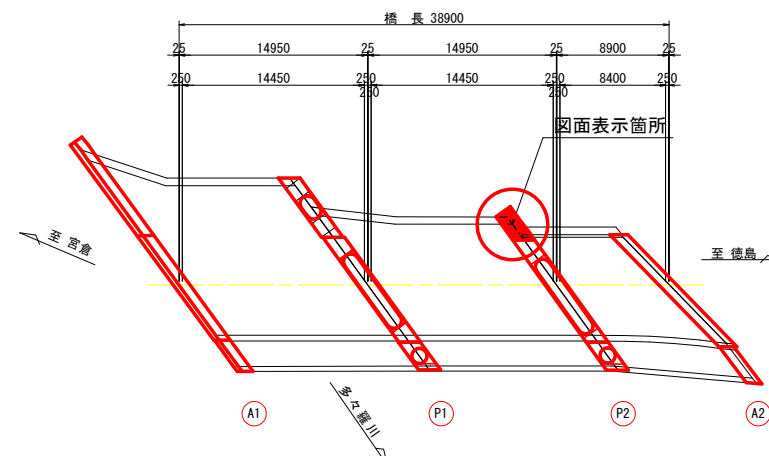
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



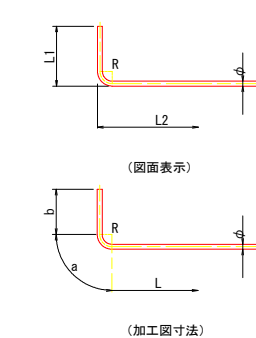
マーク図 S=1:300



【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



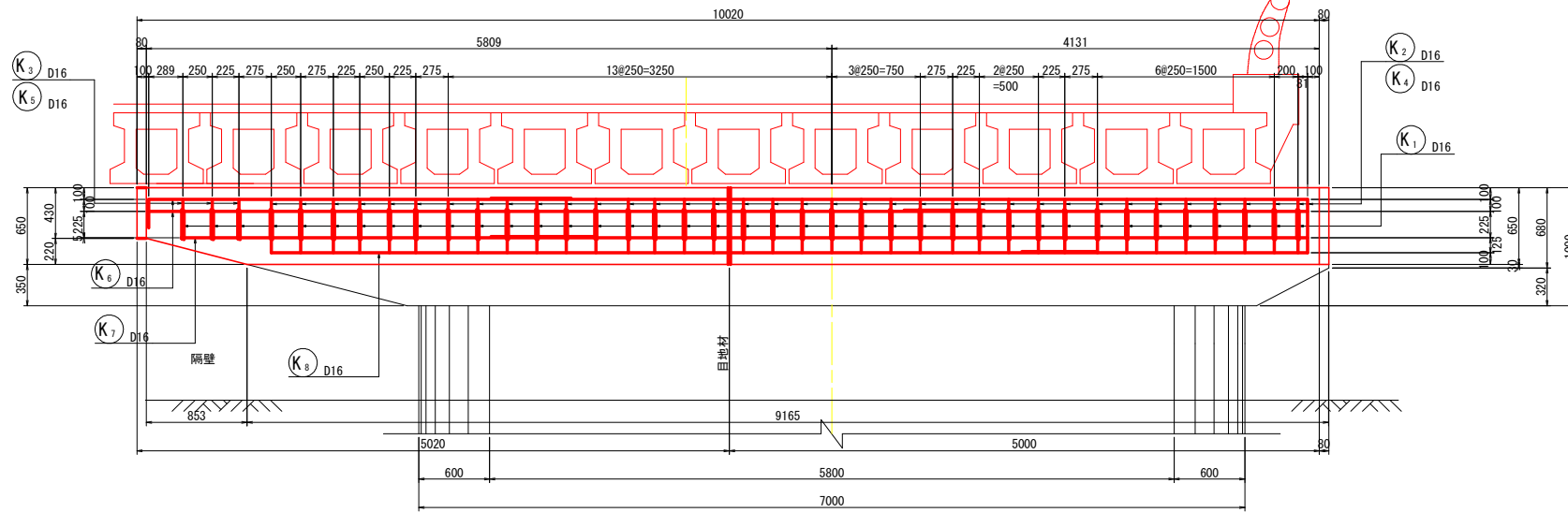
注記)
正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行いアンカー位置を決定すること。

工事名	R1徳士 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P2橋脚 沓座拡幅配筋図(その1)		
縮尺	S=1:30	図面番号	22 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

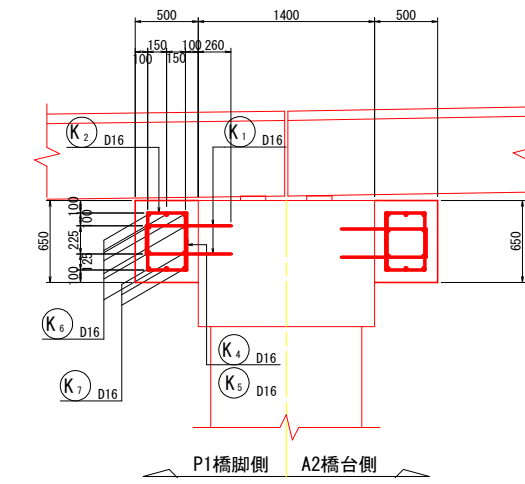
P2橋脚 沓座拡幅配筋図(その2) S=1:30

道路橋-B部(P1側) 配筋図

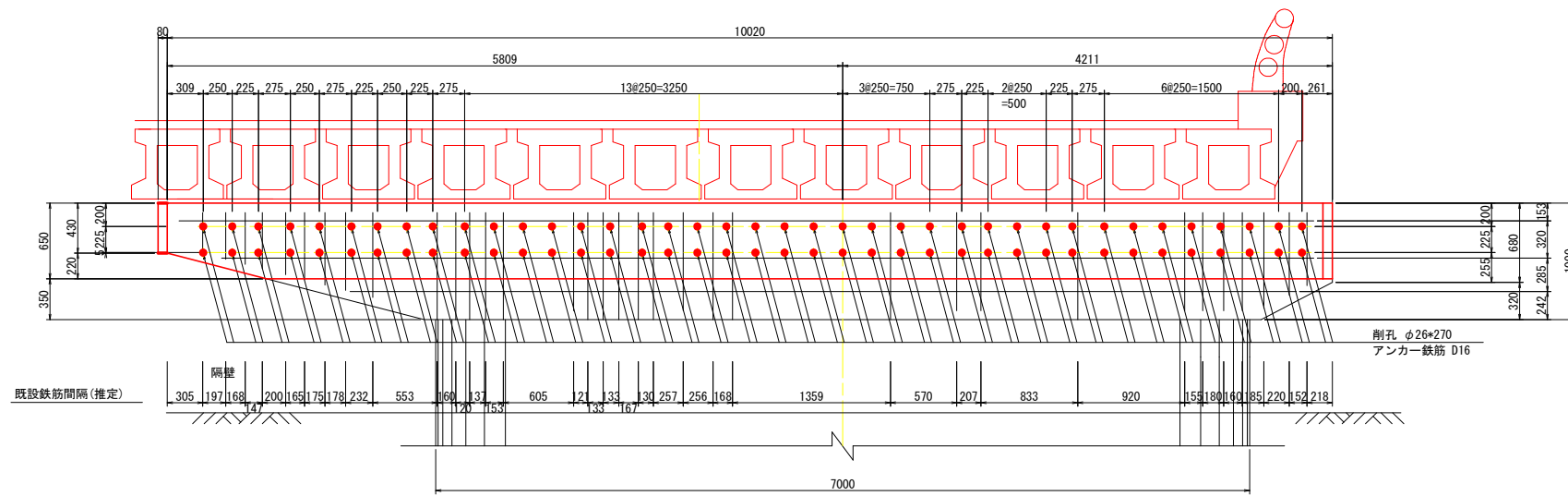
正面図(1-1)



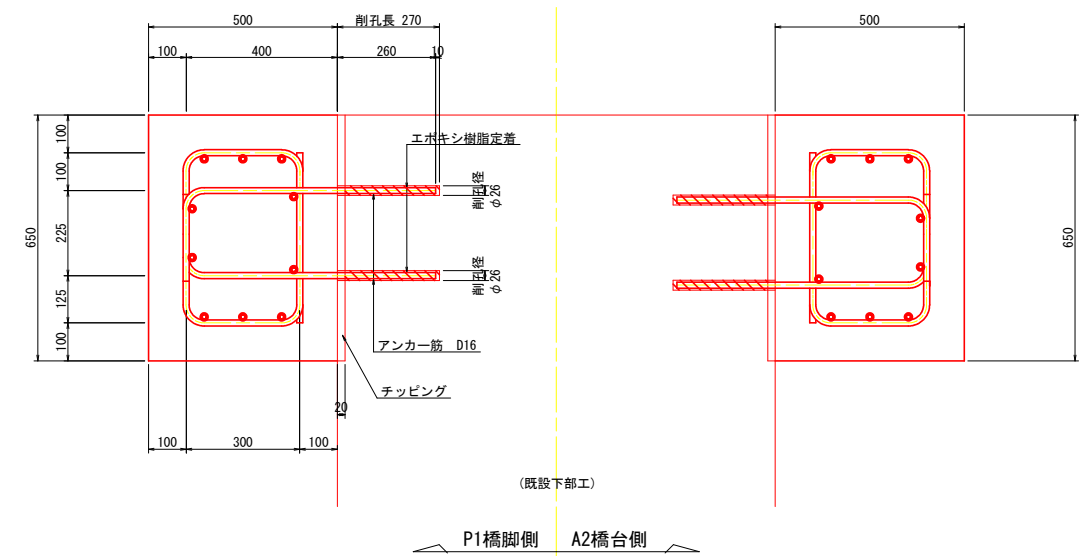
断面図



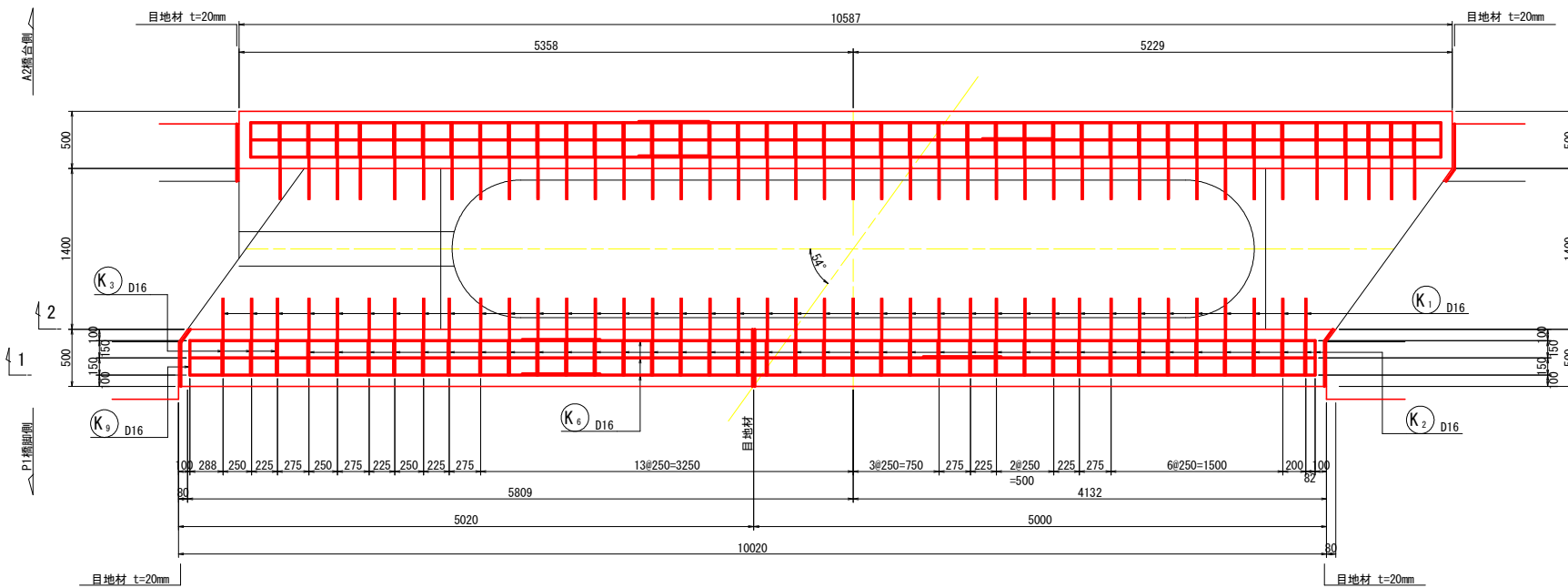
正面図(2-2)



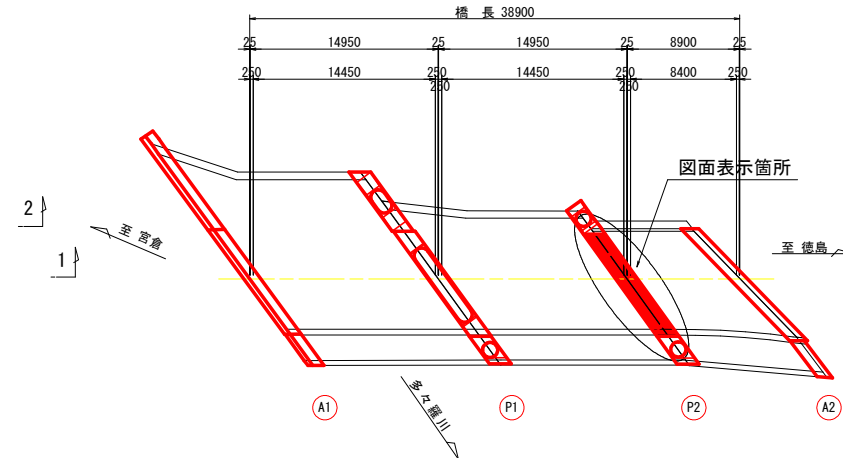
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300



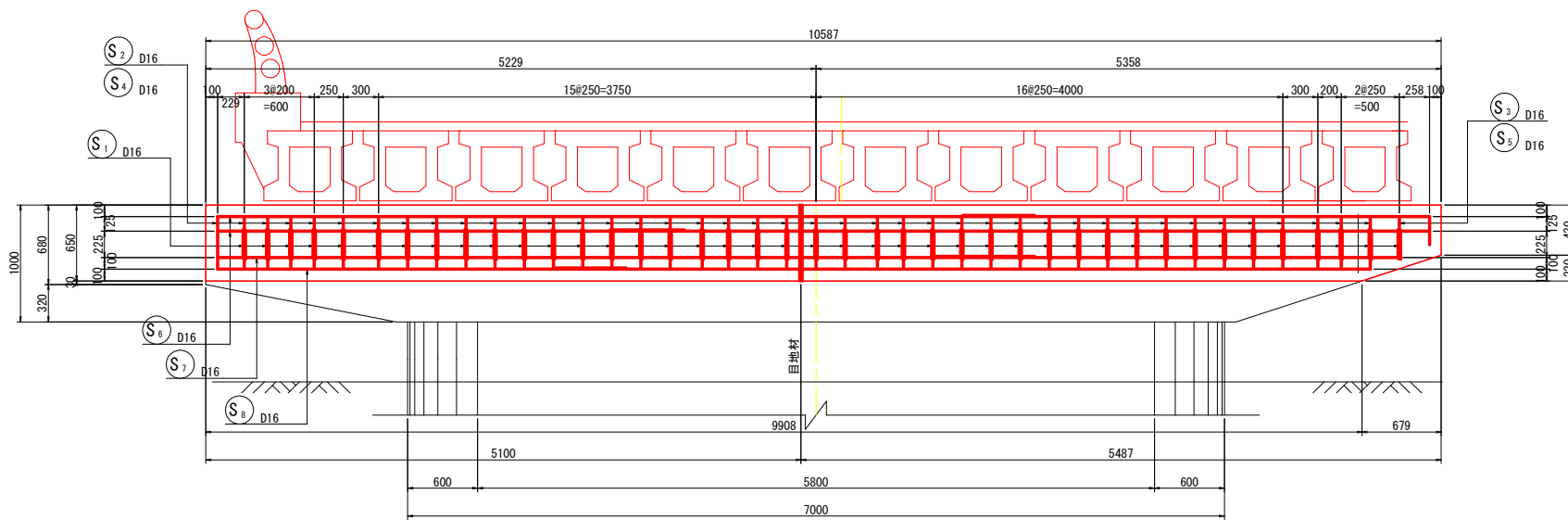
注記)
 1) 正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行いアンカー位置を決定すること。
 2) 中央部の目地部では、橋軸直角方向の鉄筋は切断せず通すものとする。

工事名	R1徳島 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P2橋脚 沓座拡幅配筋図(その2)		
縮尺	S=1:30	図面番号	23 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

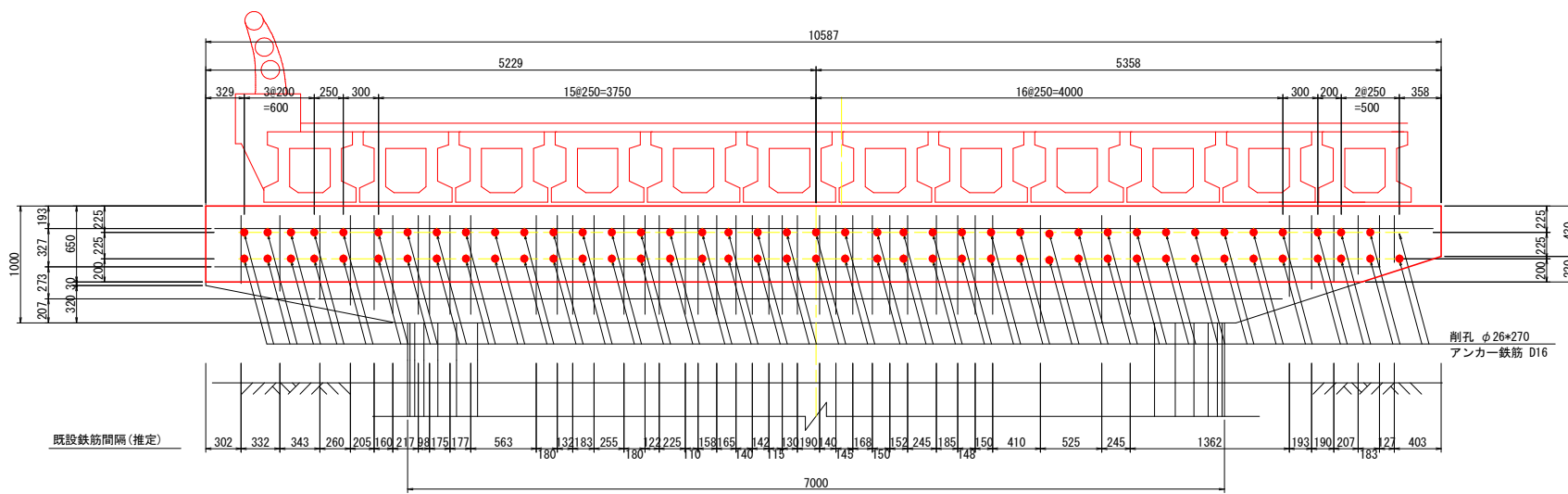
P2橋脚 沓座拡幅配筋図(その3) S=1:30

道路橋-B部(A2側) 配筋図

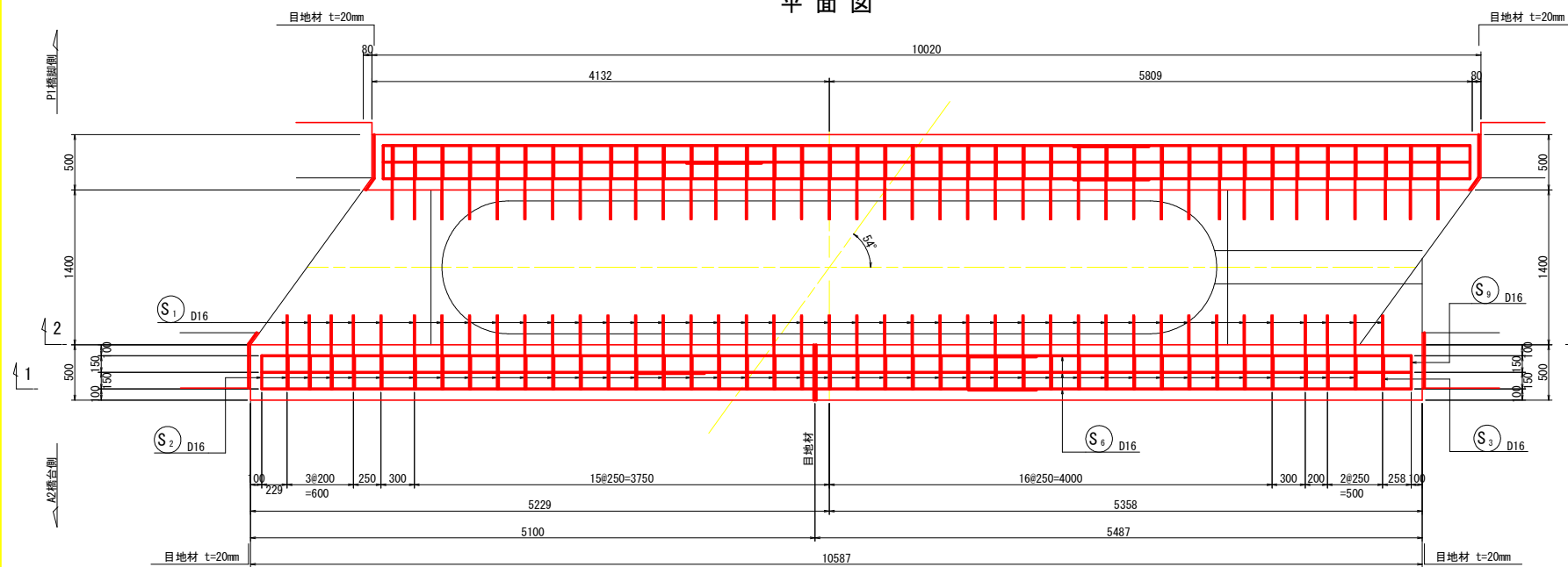
正面図(1-1)



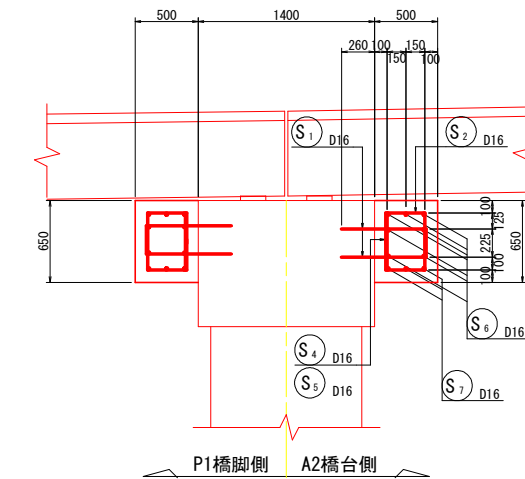
正面図(2-2)



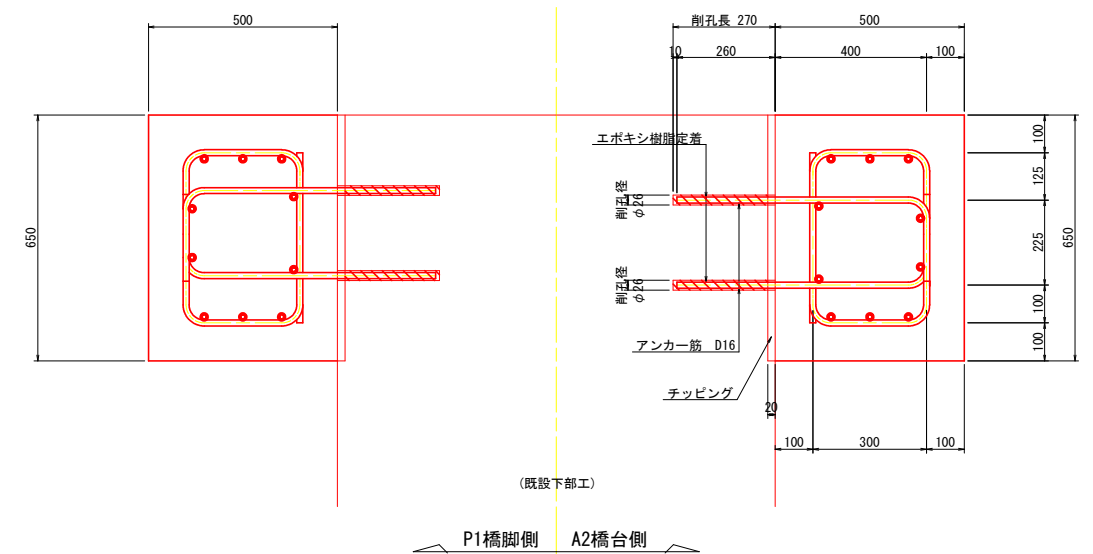
平面図



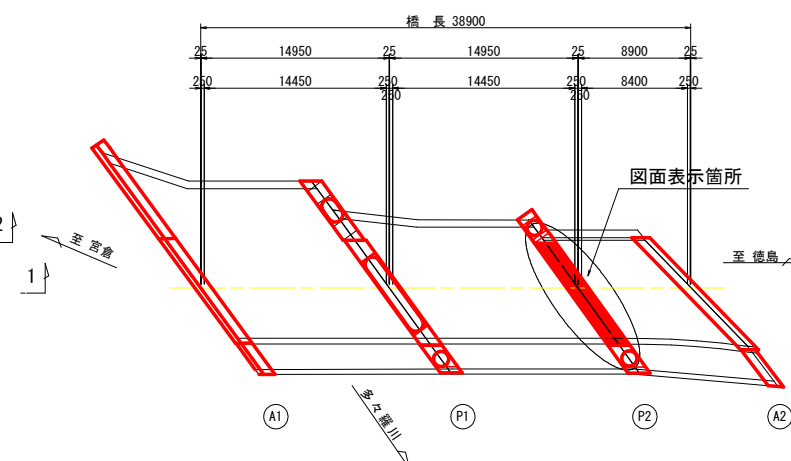
断面図



アンカー詳細図 S=1:10



マーク図 S=1:300



注記)
 1) 正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
 アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行いアンカー位置を決定すること。
 2) 中央部の目地部では、橋軸直角方向の鉄筋は切断せず通すものとする。

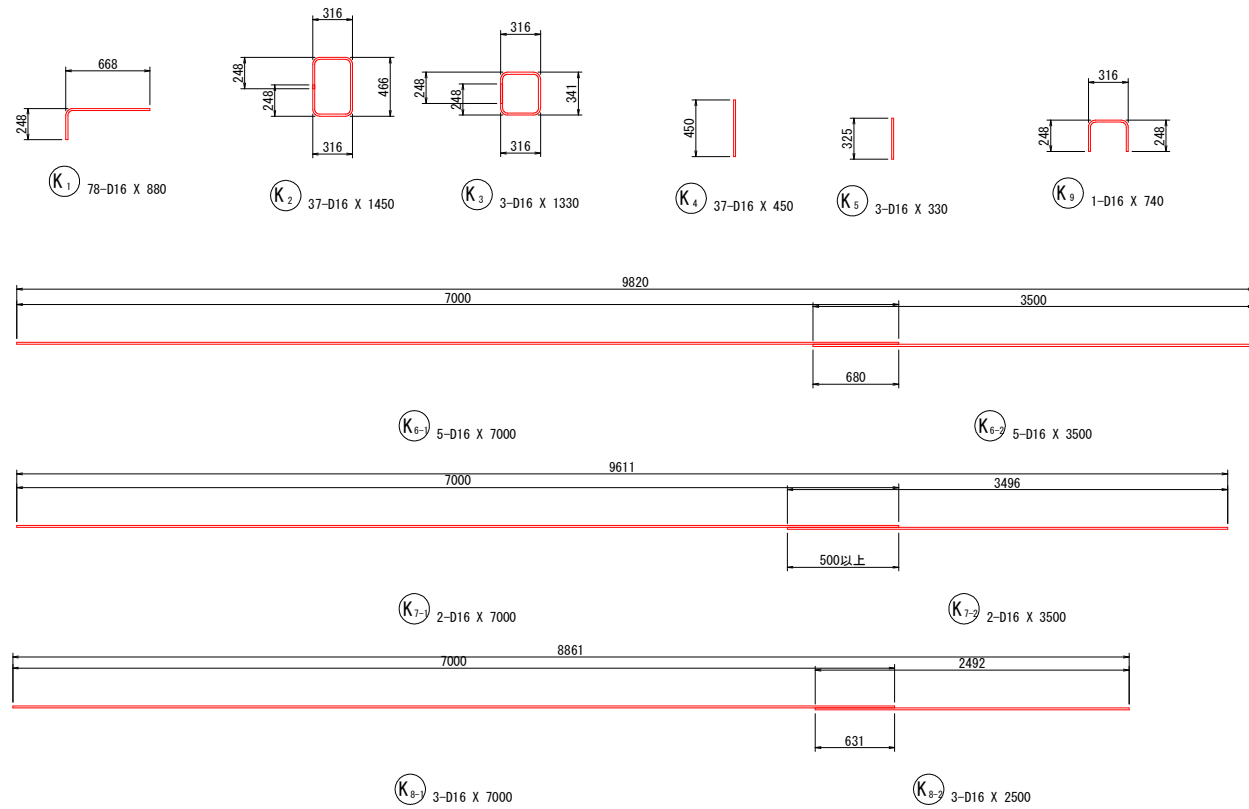
工事名	R1徳島 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P2橋脚 沓座拡幅配筋図(その3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	24 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

P2橋脚 脊座拡幅配筋図(その4) S=1:30

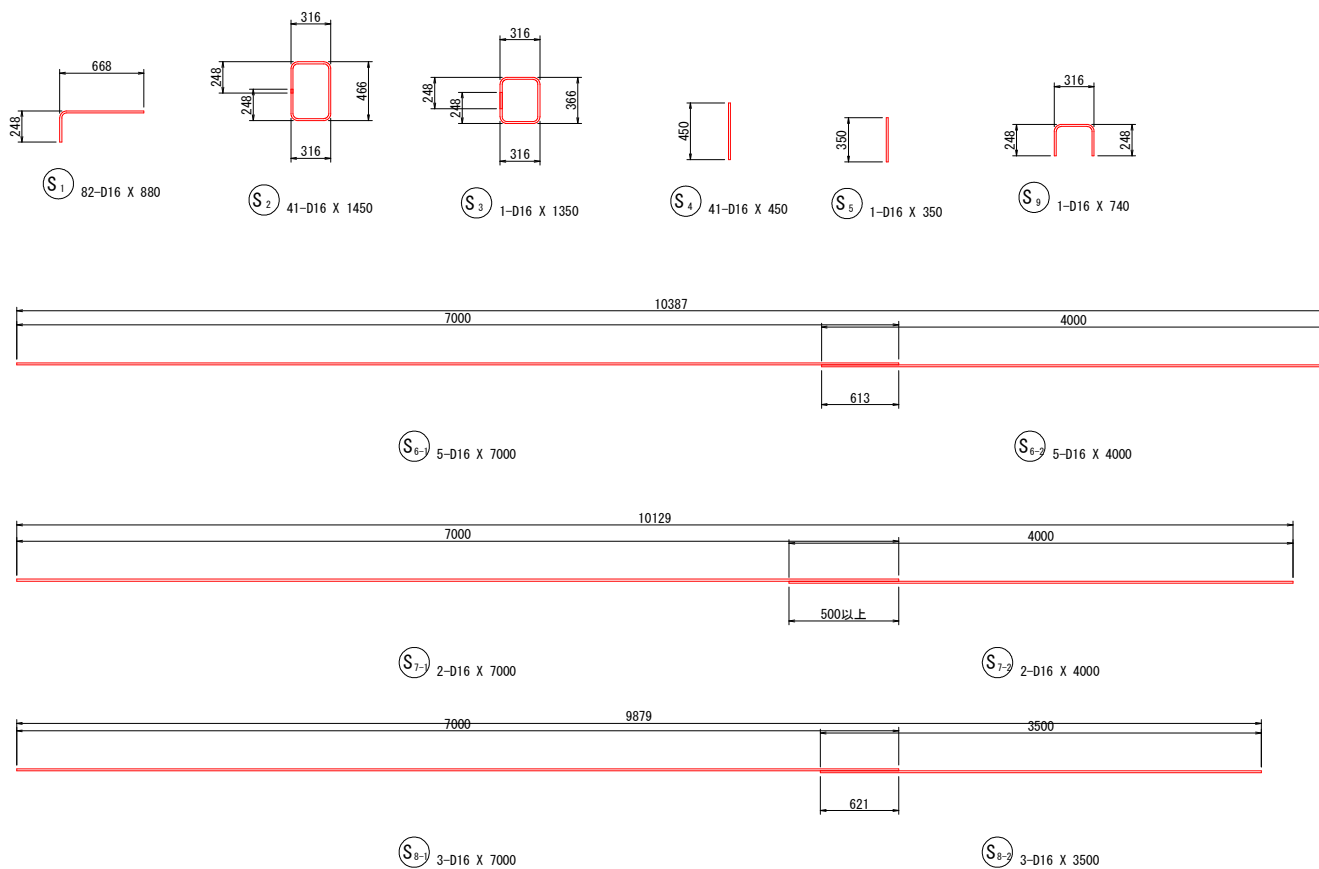
道路橋-B部 配筋図

鉄筋加工図

起点側脊座拡幅部



終点側脊座拡幅部



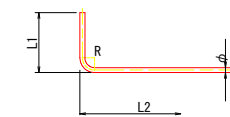
鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ₁	D16	880	78	1.56	1.37	107	┌
K ₂	D16	1450	37	1.56	2.26	84	□
K ₃	D16	1330	3	1.56	2.07	6	□
K ₄	D16	450	37	1.56	0.70	26	
K ₅	D16	330	3	1.56	0.51	2	
K ₆₋₁	D16	7000	5	1.56	10.92	55	≡
K ₆₋₂	D16	3500	5	1.56	5.46	27	≡
K ₇₋₁	D16	7000	2	1.56	10.92	22	≡
K ₇₋₂	D16	3500	2	1.56	5.46	11	≡
K ₈₋₁	D16	7000	3	1.56	10.92	33	≡
K ₈₋₂	D16	2500	3	1.56	3.90	12	≡
K ₉	D16	740	1	1.56	1.15	1	└
386							
S ₁	D16	880	82	1.56	1.37	112	┌
S ₂	D16	1450	41	1.56	2.26	93	□
S ₃	D16	1350	1	1.56	2.11	2	□
S ₄	D16	450	41	1.56	0.70	29	
S ₅	D16	350	1	1.56	0.55	1	
S ₆₋₁	D16	7000	5	1.56	10.92	55	≡
S ₆₋₂	D16	4000	5	1.56	6.24	31	≡
S ₇₋₁	D16	7000	2	1.56	10.92	22	≡
S ₇₋₂	D16	4000	2	1.56	6.24	12	≡
S ₈₋₁	D16	7000	3	1.56	10.92	33	≡
S ₈₋₂	D16	3500	3	1.56	5.46	16	≡
S ₉	D16	740	1	1.56	1.15	1	└
407							
合計 D16				793	kg		
総質量				793	kg		

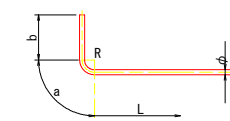
【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1)直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(図面表示)



(加工図寸法)

工事名	R1徳士 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P2橋脚 脊座拡幅配筋図(その4)		
縮尺	S=1:30	図面番号	25 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

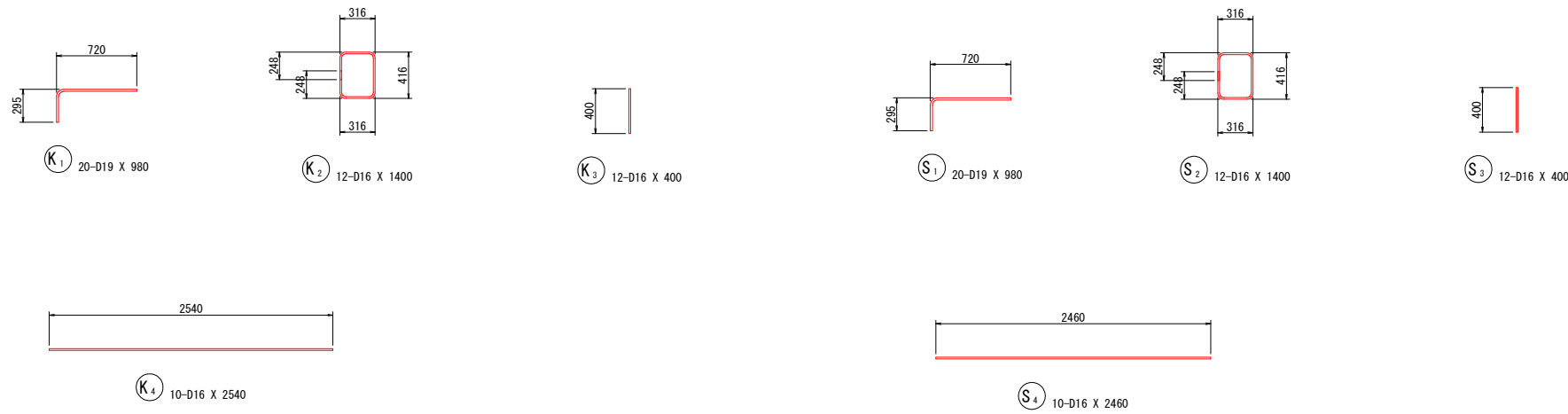
P2橋脚 脊座拡幅配筋図(その6) S=1:30

歩道橋部 配筋図

鉄筋加工図

起点側脊座拡幅部

終点側脊座拡幅部



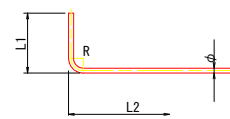
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ₁	D19	980	20	2.25	2.21	44	┌──┐
K ₂	D16	1400	12	1.56	2.18	26	□
K ₃	D16	400	12	1.56	0.62	7	
K ₄	D16	2540	10	1.56	3.96	40	──
117							
S ₁	D19	980	20	2.25	2.21	44	┌──┐
S ₂	D16	1400	12	1.56	2.18	26	□
S ₃	D16	400	12	1.56	0.62	7	
S ₄	D16	2460	10	1.56	3.84	38	──
115							
合計				D19	88 kg		
				D16	144 kg		
総質量					232 kg		

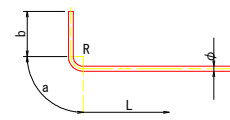
【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(図面表示)



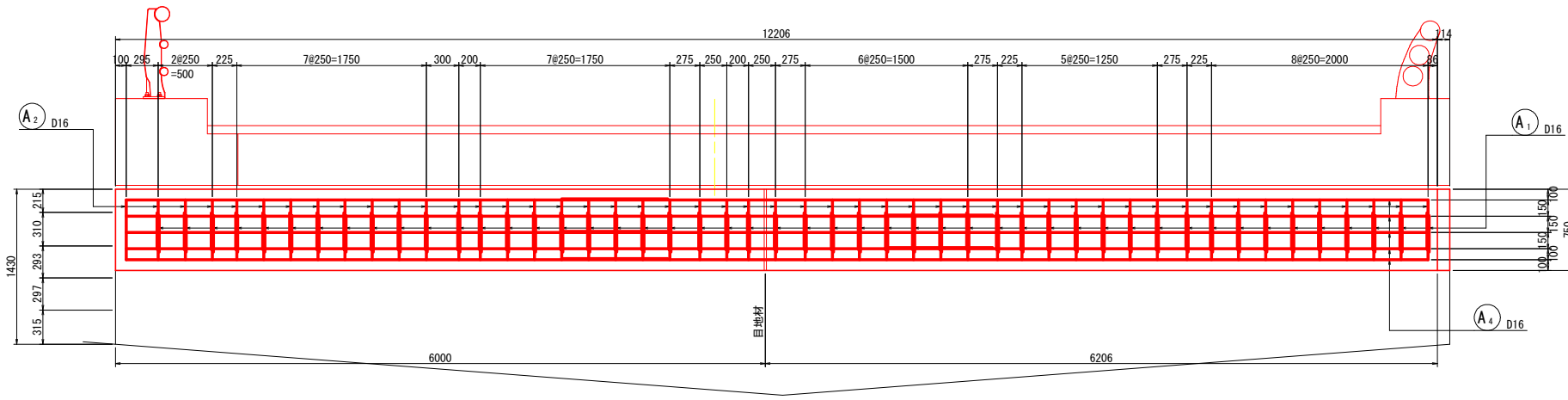
(加工図寸法)

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	P2橋脚 脊座拡幅配筋図(その6)		
縮尺	S=1:30	図面番号	27 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

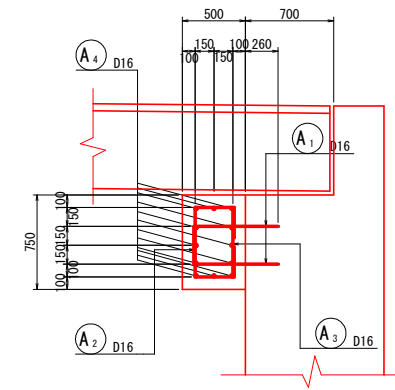
A2橋台 脊座拡幅配筋図(その1) S=1:30

車道橋部 配筋図

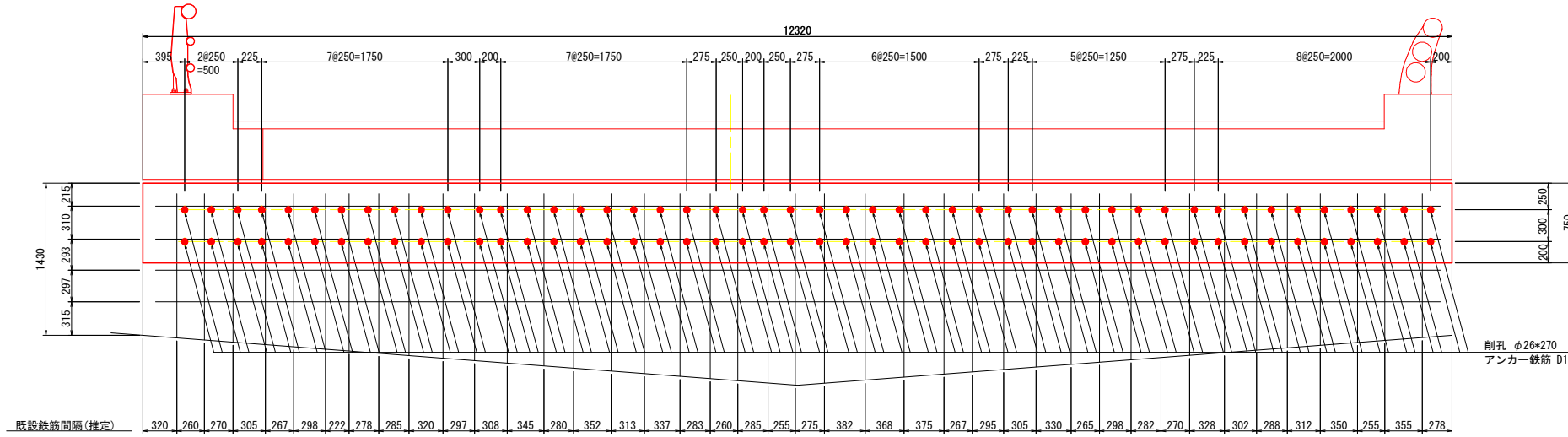
正面図(1-1)



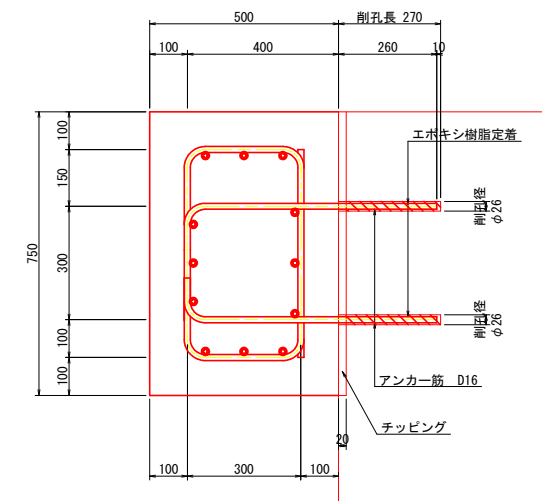
側面図



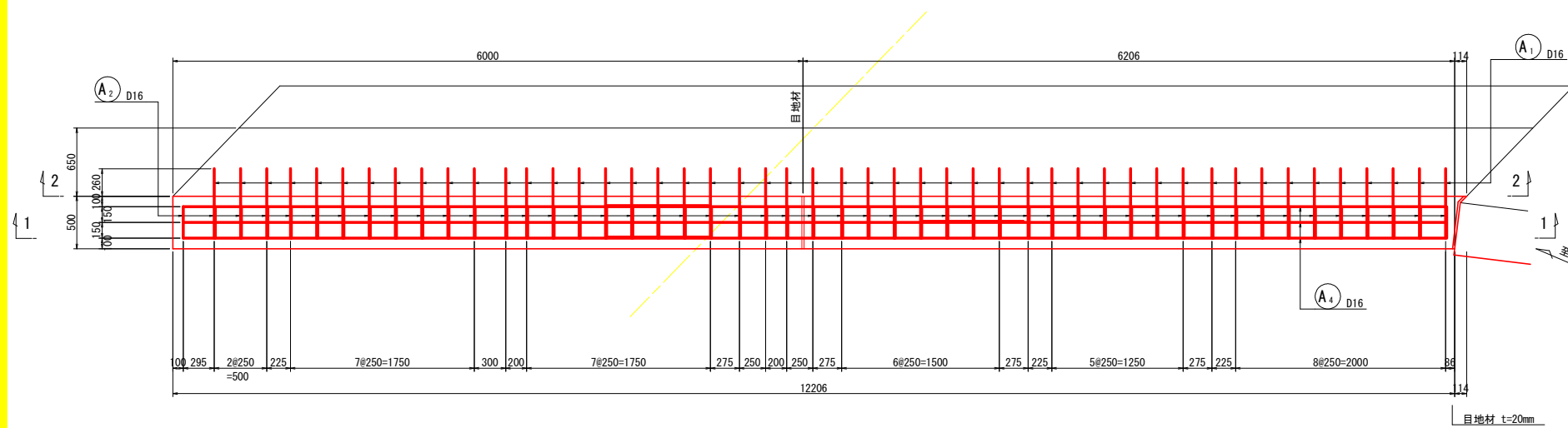
正面図(2-2)



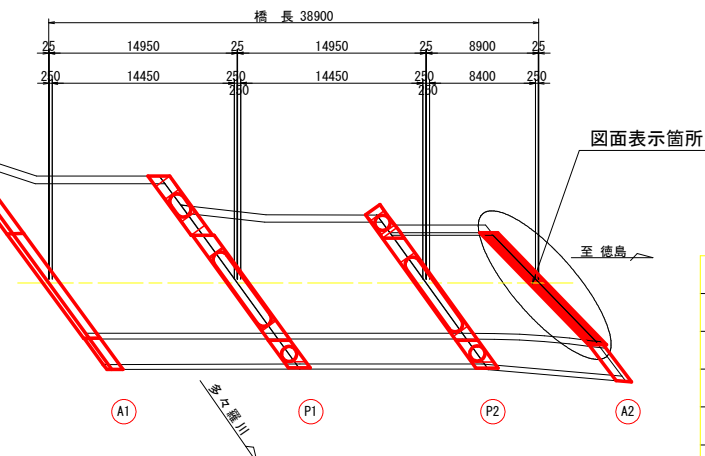
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300



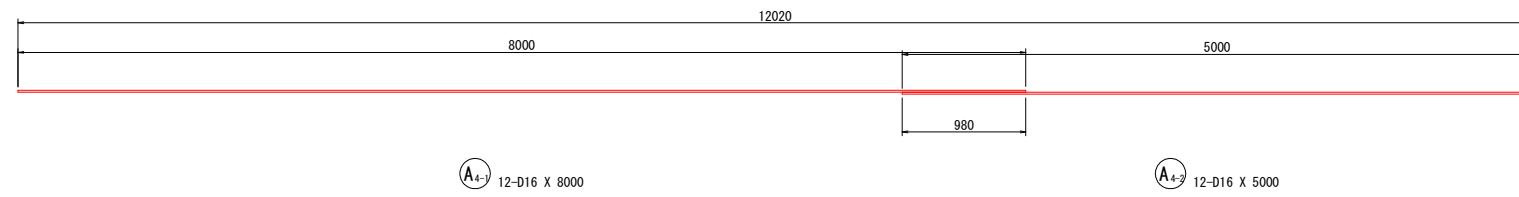
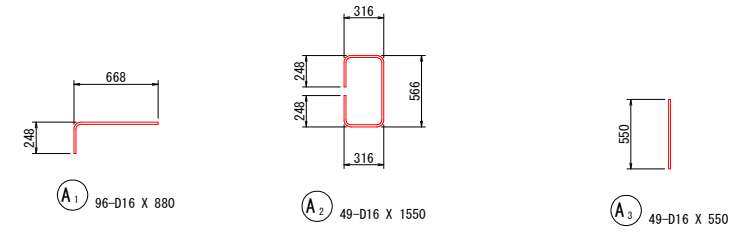
注記)
正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行い
アンカー位置を決定すること。

工事名	R1徳士 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	A2橋台 脊座拡幅配筋図(その1)		
縮尺	S=1:30	図面番号	29 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

A2橋台 沓座拡幅配筋図(その2) S=1:30

車道橋部 配筋図

鉄筋加工図



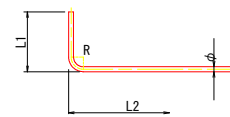
鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A ₁	D16	880	96	1.56	1.37	132	┌───┐
A ₂	D16	1550	49	1.56	2.42	119	└───┘
A ₃	D16	550	49	1.56	0.86	42	
A ₄₋₁	D16	8000	12	1.56	12.48	150	───
A ₄₋₂	D16	5000	12	1.56	7.80	94	───
合計 D16						537 kg	
総質量						537 kg	

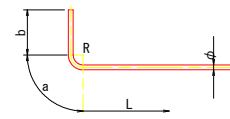
【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(図面表示)



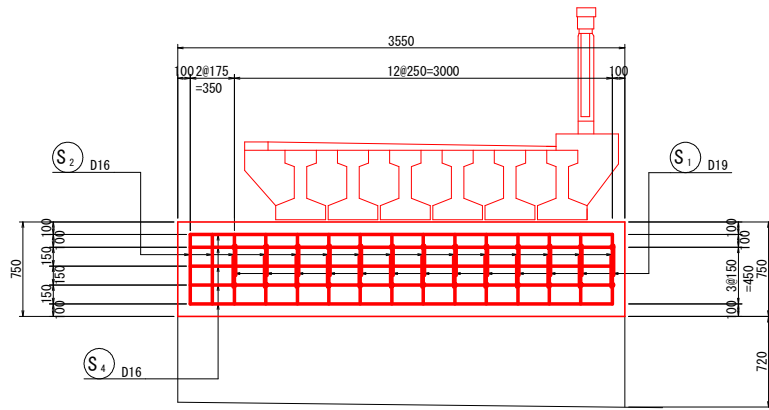
(加工図寸法)

工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	A2橋台 沓座拡幅配筋図(その2)		
縮尺	S=1:30	図面番号	30 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

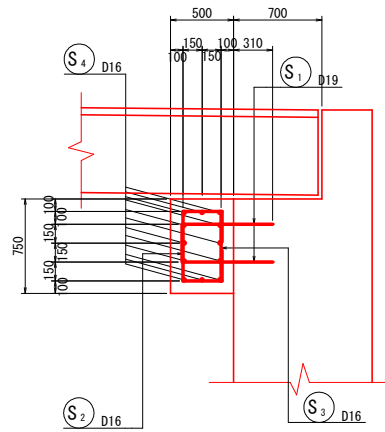
A2橋台 脊座拡幅配筋図(その3) S=1:30

歩道橋部 配筋図

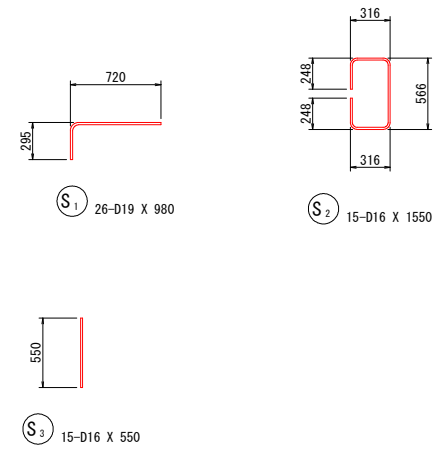
正面図(1-1)



側面図



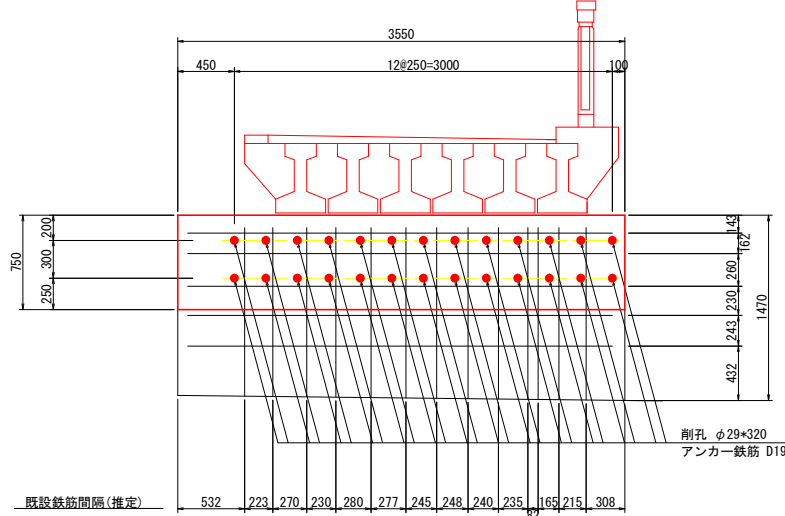
鉄筋加工図



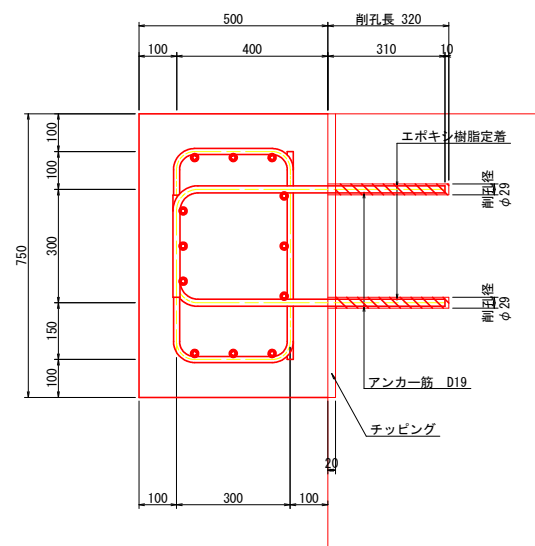
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
S ₁	D19	980	26	2.25	2.21	57	┌	
S ₂	D16	1550	15	1.56	2.42	36	└	
S ₃	D16	550	15	1.56	0.86	13		
S ₄	D16	3350	12	1.56	5.23	63	—	
							169	
合計 D19					57 kg			
D16					112 kg			
総質量					169 kg			

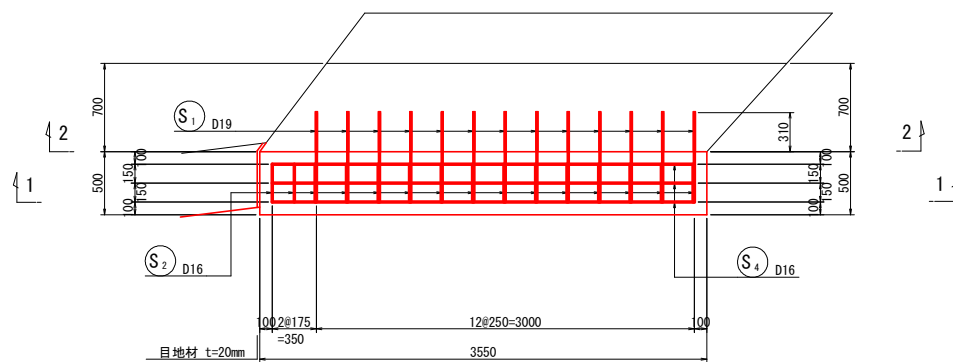
正面図(2-2)



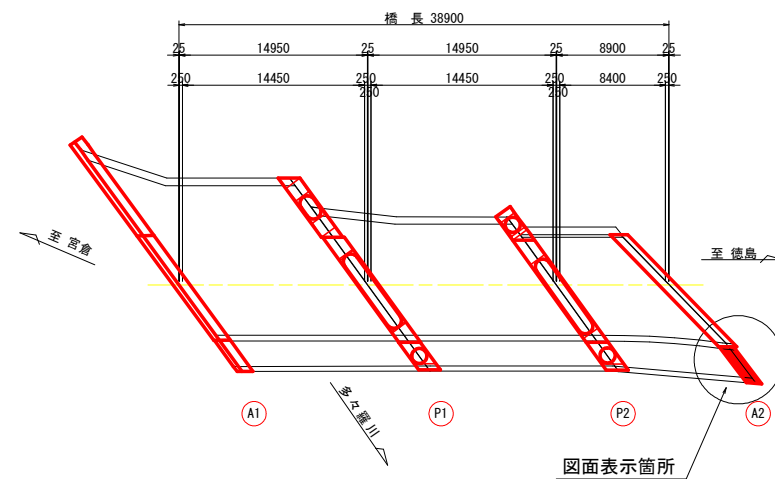
アンカー詳細図 S=1:10



平面図



マーク図 S=1:300

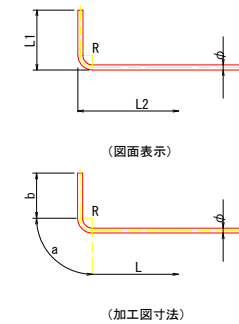


注記)
正面図の破線は、現況調査から推定した配筋位置を示す。
アンカー削孔に際しては、現場にて再度鉄筋探索を行い
アンカー位置を決定すること。

【スターラップ 帯鉄筋 組み立て筋加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	61	75	90	104	118	137	151	165	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



工事名	R1徳土 宮倉徳島線 徳・勝占 橋梁修繕工事		
路線名等	宮倉徳島線		
工事箇所	徳島市勝占町(原橋)		
図面名	A2橋台 脊座拡幅配筋図(その3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	31 / 31
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		